

# **Combate en circunstancias especiales**

## **COMBATE EN CURSOS DE AGUA (ATAQUE)**

Por el Teniente Coronel Carlos Bernardo König.

**DIVISION DE EJERCITO REFORZADA, ENCUADRADA, EN EL ATAQUE A UNA POSICION LIGERAMENTE ORGANIZADA DETRAS DE UN CURSO DE AGUA (OBSTACULO PARA TODAS LAS ARMAS).**

### **SITUACION**

#### **Cartografía:**

Acuña; 1:100.000; Ed. 1954.

**Fuerzas importantes coloradas del E., atacan a azules inferiores del O., los que después de combatir retardantemente ocupan desde el amanecer del día 23-VI-51 una nueva posición defensiva en las alturas de la margen O. del R. Miriñay, desde su desembocadura en el Río Uruguay hacia el N. E.**

**La fuerza aérea táctica de colorados mantiene una acentuada superioridad en el aire, cooperando estrechamente con parte de sus fuerzas con las tropas terrestres.**

**La azul, con precarios medios, concreta su actividad a la exploración aérea y a incursiones audaces y esporádicas de su aviación de ataque y caza bombardeo.**

**El Ej. 2 colorado (D.4 — D.5 — D.6 — D.7 y Formaciones) en el centro del dispositivo con la misión de aniquilar a importantes fuerzas azules entre el A. Cruzú Cuatía y el A. Yaguarí, creando condiciones favorables para una próxima operación decisiva, ha terminado en el día de hoy (25-VI) a las 10,00 hs. el rechazo de las fuerzas que resistían delante del campo principal de combate.**

La D.5 ref. (Tan. 400) que lo había hecho encuadrada entre la D.4 al N. y la D.6 al S. con la misión de aniquilar a los mayores efectivos posibles de azules dentro de su faja, se encuentra a las 17,30 hs. del día (25-VI) en la situación que se indica en el anexo N° 1.

Hasta dicha hora, en el comando D.5 ref. además de lo que se indica en dicho anexo, se tiene el siguiente conocimiento de la situación:

#### A. — Propias tropas:

1. En la faja del R.13 ref. (I/A.5 y 1/Zap.5 Mot.) el rechazo de la posición adelantada y avanzadas de combate iniciado en la mañana del (24-VI) se había cumplido con éxito logrando ocuparse la margen E. del R. Miriñay tras ocasionar fuertes pérdidas a azules cuyas últimas fracciones franquearon el curso de agua bajo el fuego intenso de las armas automáticas y artillería propias.

La situación de esta unidad, además de lo que se indica en el anexo N° 1, es la siguiente:

- El III/R.13, agrupación de rechazo destacada por el jefe R.13 ref., con la cooperación de la 1/Zap.5 Mot. y el apoyo eficaz del I/A.5, logró limpiar de enemigos la orilla E. del R. Miriñay, manteniendo actualmente sobre la misma fuertes fracciones con armas automáticas que baten continuamente la segunda orilla, fuego que es respondido con la misma intensidad y violencia por azules.
- El resto de las fracciones que atacaron en primera línea, constituidas por la 9/R.13 ref. y la 10/R.13 ref. (—las fracciones destacadas sobre la orilla), se han reforzado en el terreno más a retaguardia, a fin de mantener el terreno conquistado y dar la protección necesaria a los reconocimientos a efectuar sobre ambos márgenes del curso de agua.
- Fuertes patrullas, especialmente constituidas con algunos órganos de reconocimiento, realizaron reconocimientos ofensivos sobre la orilla enemiga tendientes a determi-

nar la ubicación y organización del campo principal de combate y a tomar prisioneros, lo que se ha conseguido con éxito pero a costa de algunas pérdidas.

- El jefe del III/R.13 ref. mantiene el resto del batallón como reserva en el lugar que indica el anexo N° 1.
  - El I y II/R.13 (ref. con efectivos de la Ca. Arm. Pes. R.13) avanzaron detrás del III/R.13 ref. a derecha e izquierda del límite interno que se indica en el anexo N° 1, alcanzando las zonas de Ea. Sta. Clara y nacientes del arroyo temporario 1 km. S. O. de Chaves) respectivamente, donde han detenido su avance. Sus jefes de acuerdo con órdenes recibidas del jefe R.13 ref., se adelantaron poco antes del mediodía de hoy (25-VI) para efectuar los reconocimientos generales sobre ambas márgenes del R. Miriñay.
  - La Ca. Cdo. y Ca. Ab. R.13 ref., se hallan en la zona de Ledesma, donde funciona el puesto de comando del Jefe del R.13 ref.
2. En la faja del R.14 ref. (III/A.5 y 2/Zap. Mot.5), el rechazo de las tropas adelantadas por el enemigo se efectuó dentro de características similares a las expresadas para el R.13 ref.

La situación de esta unidad, además de lo que se indica en el Anexo N° 1, es la siguiente:

- El III/R.14 ref. agrupación de rechazo destacada en la faja del R.14 ref. con la cooperación de la 2/Zap.5 Mot. y el III/A.5 logró conquistar también la orilla E. de R. Miriñay adelantando sobre la misma a fuertes patrullas con armas automáticas que baten intensamente la orilla opuesta especialmente a ambos lados de la Ruta Nac. N° 126.
- El resto de las fracciones de primera línea, 9/R.14 ref. y 10/R.14 ref. (—los efectivos adelantados sobre la orilla), se han reforzado en el terreno más a retaguardia, con la misma finalidad indicada en la faja del R.13 ref. Fuertes patrullas de estas fracciones, también han

realizado reconocimientos ofensivos sobre la segunda orilla, de los que participaron órganos de reconocimiento de todas las armas, obteniendo éxito.

—Una fuerte reserva, constituida por el resto del III/R.14 ref., es mantenida en la hondonada 1.500 m. S. E. de Po. Ledesma.

—Los otros dos batallones (I y II/R.14 ref. con efectivos de la Ca. Arm. Pes. R.14), que habían avanzado detrás del III/R.14 ref. a derecha e izquierda respectivamente del límite interno que indica el anexo N° 1, se han detenido en los lugares alcanzados, habiéndose adelantado sus jefes, de acuerdo con órdenes recibidas del jefe R.14 ref. a reconocer en la tarde de hoy (25-VI) ambas márgenes del R. Miriñay en sus respectivas fajas.

—La Ca. Cdo. y Ca. Ab. R.14 ref. se mantienen próximas a la zona de Chac. Carlino, donde funciona el puesto de comando del jefe del R.14 ref.

3. El R.15, que avanzaba en segunda línea, ha ocupado la zona N. de Pucheta, donde se mantiene de reserva conjuntamente con el Dest. Expl. Mec. y atan. 5 Mot.
4. El Ap.5 Mot. y el II/A.5, constituyendo una agrupación a órdenes del jefe Ap.5, desde la posición que actualmente ocupa apoyó a ambas agrupaciones de rechazo, batiendo inicialmente a la artillería pesada enemiga y posteriormente a las fracciones azules que trataban de franquear el R. Miriñay.
5. La situación de las divisiones vecinas D.4 y D.6 es similar a la de la D.5 ref., habiendo logrado con sus agrupaciones de rechazo, conquistar la orilla E. del R. Miriñay entre las 0900 y 1000 hs. del día de hoy (25-VI) y ocupar con fuertes patrullas la misma.
6. Que en las últimas horas de anoche (24/25-VI) un oficial de E. M. del Cdo. Ej. 3 entregó al Cte. D.5 ref. una orden preparatoria para dar principio de ejecución a la misión que le había sido fijada a dicho Ejército y que en lo fundamental expresaba:

- Que el Ej. 3 atacaría el (27-VI) al amanecer simultáneamente en todo el frente, con centro de gravedad en la D. 5 con la intención de buscar el aniquilamiento de partes importantes de los efectivos de azules, antes que tuviesen oportunidad de replegarse para ofrecer nueva resistencia en las alturas al S. O. del A. Curuzú Cuatiá — A. Mascada y más al N. O., donde la exploración aérea había comprobado trabajos de organización del terreno.
- Dicho oficial agregó que la D. 5 ref. sería reforzada con el Ap. 105 Mot., la Agr. "2. Jefe Zap. 105 Mot." (1 y 2/Zap. 105, Tr. Puen. 105 y ½ Col. liv. Zap. 105 Mot.) y 1 sec. mixta de com. que alcanzarían las zonas de Ea. Las Victorias, Ea. San Francisco (N.) y Ea. Zapata a las 2300 hs., 1300 hs. y 1000 hs. del día 25-VI respectivamente. A continuación expresó que a partir del día (26-VI) a las 1200 hs. el Ej. 3 tomaría a su cargo el mantenimiento de la transitabilidad a través del A. Ayuí.
- Además, le expresó que la orden de "apresto para el franqueo y ataque" le sería remitida a la mañana siguiente (25-VI) a las 0600 hs. y que el puesto de combate del Cte. Ej. 3 se había instalado en Ea. Nueva Palmira (21 km. S. E. de Chac. Farisano).

7. En la mañana de hoy (25-VI), habiéndose recibido dicho orden y las agrupaciones de rechazo dado término a la parte esencial del cumplimiento de su misión, se habían ordenado los reconocimientos tendientes a satisfacer las exigencias del **apresto para el franqueo y ataque** a la posición que ocupa azules en la margen O. del R. Miriñay.

A tal efecto, se habían adelantado inmediatamente detrás de dichas agrupaciones, a partir de las 1100 hs. de hoy (25-VI), a las distintas patrullas de reconocimiento integradas por oficiales de todas las armas, los que cumplieron con su tarea en lo que restaba de la mañana y en la tarde de hoy, debiendo informar al Cte. D. 5 ref. de sus resultados a las 1730 hs. en su puesto de comando.

**B. — Enemigo:**

1. Por diferentes órganos de exploración y reconocimiento, se ha podido conformar la carta de obras y obstáculos de la posición enemiga, la que en lo esencial contiene lo que se indica en los anexos Nos. 1 y 2.
2. La artillería enemiga cuenta con numerosas posiciones de cambio, consignándose aquellas desde las cuales ha hecho fuego con mayor frecuencia.
3. En la margen opuesta, azules mantiene sobre la orilla fuertes patrullas con armas automáticas, habiéndose recibido intenso fuego, muy especialmente desde los siguientes lugares:
  - a) Zona de Pto. Rincón Poí, donde se han localizado 2 amet.
  - b) Zona de Ea. El Carmen, donde se ha localizado 1 amet.
  - c) Zona de Pto. (500 m. N. O. de Po. Ledesma), donde se han comprobado 2 amet. que baten con sus fuegos a ambos lados del puente.
4. Se ha recibido fuego de amet., mor. y cañ. de infantería desde los puntos de apoyo comprobados en la saliente (2 km. S. O. de Pto. Rincón Poí) y desde 2 km. S. E. de Ea. San Pedro, apreciándose sus efectivos en 1 sec. ref. (con 2 a 3 amet., 1 cañ. l., 1 a 2 cañ. atan. y 1 mor.).
5. La línea principal de combate al parecer corre por los lugares indicados en el Anexo N° 1, donde se han localizado varias posiciones de campaña para armas automáticas y morteros unidas por trincheras de comunicación, así como refugios para el personal.
6. Más a retaguardía, entre 1.500 a 2.000 metros, se ha localizado una segunda línea en base a puntos de apoyo y los efectivos que los defienden se aprecia que son similares a los indicados anteriormente. En Ea. San Pedro no ha podido ser confirmado el emplazamiento de un punto de apoyo.

7. En las alturas al N. del A. Sarandí al parecer azules tienen emplazadas numerosas armas antitanques que se aprecian en 1 a 2 baterías y en inmediaciones de Pto. Perazzo se han localizado otras piezas apreciadas en 1 batería. Al parecer, azules han formado un frente antitanque cerrando los caminos principales que desde Po. Ledesma y Po. Ramírez conducen hacia Ea. San Juan y Ea. La Luz respectivamente.
8. Una fuerte reserva apreciada en más de 2 batallones de infantería ha sido ubicada en la zona de Ea. La Luz, así como trabajos de organización del terreno, en principios de ejecución en la dorsal inmediatamente al E. de dicho lugar y más al S. O.
9. Sobre la agrupación de jinetes y vehículos localizada en la zona 1.700 m. O. de Po. Quemado, se aprecia que se trata de partes importantes del Dest. Expl. Mec. de azules, mantenido en ese lugar como reserva.
10. La agrupación de artillería, emplazada en el lugar que se indica en el Anexo N° 1, ha abierto el fuego en varias oportunidades desde las posiciones localizadas en las nacientes del A. Sarandí y del arroyo sin nombre (1 km. S. E. de A. Miriñay) y últimamente lo ha hecho desde su actual emplazamiento. No han podido ser localizados todavía sus observatorios.
11. El enemigo ha interceptado la zona comprendida entre la línea principal de combate y el R. Miriñay con algunas filas de minas antitanques y antipersonales, minas dispersas antipersonales y alambradas vallas, habiéndose localizado una mayor profusión de obstáculos en la saliente de Pto. Rincón Poí.  
No han podido ser localizados trabajos de intercepciones en la profundidad del campo principal de combate, pero se aprecia que azules los debe haber realizado y tratará de completarlos.
12. Por algunos prisioneros tomados en los reconocimientos ofensivos realizados, se sabe que frente a la D.5 ref., actúan

tropas de la D.3 azul, cuyos efectivos se aprecian en algo más de 1 Regimiento de infantería reforzado con 1 grupo de artillería pesada y 1 grupo de artillería liviana.

13. Con respecto al personal con vehículos localizados en la zona de Tap. La Blanqueada, aún no se ha podido determinar su clase, efectivos y actitud.

Los núcleos pequeños de tropas localizados en el ángulo que forma el A. Yrupé con el A. San Juan, al parecer, son fracciones de zap. que mantienen abiertos los lugares de paso sobre estos dos cursos de agua.

14. Se aprecia en el comando de la D.5 ref. que azules tratarán de mantener la posición del Miriñay durante el mayor tiempo posible, aprovechando las circunstancias favorables del terreno, pero que tan pronto puedan encontrarse peligrosamente amenazados de aniquilamiento, se replugarán a una nueva posición en las alturas de la margen S. O. del A. Curuzú Cuatiá — A. Mascada y más al N. O.

Siendo las 2000 hs. (25-VI) el Comandante de la D.5 ref., después de escuchar los informes de los reconocimientos de los distintos órganos adelantados (ver Anexo N° 2), y las proposiciones que le efectuó su E. M., expresó su intención en presencia del J. E. M., Op.1, Op.2, In.1, O.1 y O.2, Ctes. de arma, C.M.1 y C.M.2, jefes del R.13, R.14, R.15 y Tan. 400, y 1 oficial de enlace de aviación.

Dicha intención, en lo esencial, expresaba lo siguiente:

**Atacar con la D.5 ref.**, conjuntamente con las otras unidades del Ej.3, el día 27-VI-51 al amanecer, al enemigo que ocupa las alturas de la margen O. del R. Miriñay, en la actual faja, con centro de gravedad en la faja del R.13 ref., con la intención de aniquilar a los mayores efectivos posibles y evitar que puedan substraerse a una decisión.

1. **Constituir las siguientes agrupaciones:**

- a) **Agrupación de ataque N:** R.13 ref. con artillería, zapadores y medios de comunicaciones.



- b) **Agrupación de ataque S.:** R.14 ref. con artillería, zapadores y medios de comunicaciones.
- c) **Agrupación Reserva:** R.15 por la faja del R.13 ref.
- d) **Agrupación Tan. 400:** Tan. 400 y masa del Dest. Expl. Mec. por la faja del R.13 una vez asegurado su franqueo por medio continuo (puente de 50 ton.).
- e) **Límite interno entre las Agr. N. y Agr. S.:** el actual y su prolongación por 70,9 — Ea. San Juan (S.) — 66,7.

## 2. Aprestar las agrupaciones en sus respectivas fajas:

- a) Límite anterior de la zona de apresto: Ea. La Florida — alambrado que cruzando la saliente de Pto. Rincón Poí llega a la bifurcación de caminos (700 m. N. O. de A. Vega) — tramo de la Ruta Nac. Nº 126 — Camino secundario que pasa por Ea. Sta. María y corta el A. Sauce (1.300 m. S. O. de Ea. S. Feliz).
- b) **Abordar** la zona de apresto en la noche del (26/27-VI).
- c) **Asegurar** el apresto con las fracciones del III/R.13 ref. y III/R.14 ref. desde sus actuales emplazamientos. Adelantar las armas pesadas del R.15 para cooperar en esta misión y apoyar el ulterior franqueo y ataque de la masa de la división.

## 3. Posición de partida para el ataque:

Su límite anterior correrá por la línea general alcanzada por las fracciones más adelantadas del III/R.13 y III/R.14. Dicha línea será alcanzada al amanecer del día (27-VI) con dos horas de anticipación a la hora "H".

## 4. Objetivos de ataque:

- 1. **Objetivo:** Conquista de las trincheras de la línea principal de combate (aproximadamente por Chac. Llopart — 3 km. O. de Ea. del Carmen — Ea. P. Imaz).
- 2. **Objetivo:** Curva cerrada 2 km. O. N. O. de Chac. Llopart — dorsal que desde dicha curva se extiende hacia el N. N. E.

3. **Objetivo:** El objetivo a alcanzar por la división en el día (dorsal de Ea. San Juan — Ea. La Luz).

5. **Progresión del ataque:**

a) El R. 13 ref. y R. 14 ref. franquearán simultáneamente con 2 batallones en 1ª línea, para asaltar la posición enemiga y aniquilar las armas automáticas próximas al río. El resto de cada regimiento desde posiciones en 1ª orilla, apoyará el ataque de los batallones de 1ª línea hasta la conquista del objetivo N° 1.

b) Una vez conquistado el objetivo N° 1 los batallones de 1ª línea del R. 13 ref. y R. 14 ref. mantendrán las posiciones alcanzadas para proteger el franqueo del II Elón., incluyendo parte de la artillería liviana.

c) Para la conquista del 2º objetivo se prevé el empleo total o parcial de la agrupación reserva. El R. 15 ref., que inicialmente apoyará con sus armas pesadas el franqueo y ataque del R. 13 y R. 14, franqueará dentro del II Elón., haciéndolo preferentemente por la faja del R. 13 ref. Posteriormente se aprestará en 2ª orilla para cumplir las siguientes misiones:

—Apoyar al R. 13 y eventualmente al R. 14 en la conquista del 2º objetivo.

—Intervendrá en el rechazo de los contraataques y contra-choques que realice el enemigo, especialmente desde la dirección de Ea. La Luz y Pto. Tres Hermanas.

—Conquistado el objetivo N° 2, la infantería deberá prever la necesidad de tener que mantenerse en los lugares alcanzados hasta tanto la masa de la artillería liviana de la división sea desplazada a 2ª orilla y con el fin de proteger el franqueo del III Elón. incluyendo a la Agr. Tan. 400.

—Reajustado el dispositivo de la A. y terminado el breve apresto de la Agr. Tan. 400 en 2ª orilla, la infantería será lanzada a la conquista del objetivo N° 3 encabezan-

do dicho ataque con la Agr. Tan. 400 que lo hará por la faja del R.13 ref. para explotar el éxito obtenido.

—Conquistado el 3º objetivo, la D.5 ref. se reforzará en el terreno.

**6. Con la artillería de la división y refuerzo.**

- a) Proteger el apresto.
- b) Velar el momento de la iniciación del franqueo y ataque mediante la ejecución de fuego de preparación.
- c) Apoyar el franqueo y ataque con la masa de la artillería, especialmente en la faja de la agrupación de ataque N.

**7. Con el atan. 5 Mot.:**

Proteger el apresto y ulterior ataque constituyendo un frente antitanque, especialmente frente a Po. Ledesma.

**8. Con el Aa. 5 Mot.:**

- a) Durante el apresto, proteger a la agrupación "J. A. 5" y a los medios de franqueo.
- b) Durante el franqueo y ataque, proteger los lugares de franqueo y en particular los puentes que se tiendan sobre el curso de agua.

**9. Con el Com.5 Mot.:**

- a) Completar y mantener durante el apresto las comunicaciones normales para el franqueo y ataque.
- b) Prever los medios de comunicaciones necesarios para instalar cuanto antes en segunda orilla una o dos cabezas de comunicaciones.

10. Emplear al Tan. 400 ref. con partes del Dest. Expl. Mec., una vez conquistado el segundo objetivo para explotar el éxito que obtengan las agrupaciones de ataque.

11. Continuar intensificando la exploración y reconocimiento, a fin de aportar nuevos datos que aseguren el éxito de la operación.

12. Contar con el apoyo de la fuerza aérea táctica momentos antes de iniciarse el franqueo y ataque.

Expresada la intención, el Cte. D.5 ref. ordenó a los comandantes de armas (Artillería, Ingenieros y Comunicaciones), Jefe Tan.400 y solicitó al Oficial de enlace de aviación que en ese orden le expusieran sus proposiciones a fin de satisfacer las necesidades del apresto y del ulterior franqueo y ataque.

Dichas proposiciones las escucharía a las 2130 hs. y debían concurrir los mismos órganos citados anteriormente.

## NOTAS:

### A. — Organización:

#### 1. Propias tropas:

—La D.5 está organizada de acuerdo al ejemplo de organización que figura como anexo 1 del Reglamento de Conducción (R.R.M.35) con las siguientes aclaraciones:

- a) El II/A.5 es de cañones calibre 75.
- b) El Ap.105 Mot. cuenta con 2 grupos similares al Ap.5 Mot. siendo la 3ª batería de cañ. cal. 105.
- c) El Dest. Expl. es mecanizado "tipo D.C."

—Las subunidades que componen la Agrupación "2. Jefe Zap. 105 Mot." tienen una organización similar a las del Zap. 5 Mot., con la aclaración de que el Tren. de Puentes ha sido reforzado con 2 secciones de puente metálico de paneles tipo "Bailey" sobre apoyos flotantes con una longitud de 120 metros y una capacidad de carga de 50 toneladas. Además, el 2. Jefe Zap. 105 Mot. dispone de una Ca. Cdo. y Ca. Ab. similares a las del Zap.5. En la columna liviana están incluidos los 2 proyectores.

—El armamento y materiales de dotación del Zap.5 Mot. y Zap.105 Mot. son de las características que indica el Boletín Informativo de las Armas N° 31.

—Los materiales de franqueo, en lo relativo a dotación, son los que figuran en el Anexo N<sup>o</sup> 3.

## 2. Enemigo:

En lo fundamental, se aprecia similar a la propia.

### B. — Condiciones morales y materiales:

#### 1. Propias tropas:

a) **Instrucción:** Muy buena.

b) **Moral:** Muy buena.

c) **Estado físico y efectivos:** Su estado físico es muy bueno. A excepción de las agrupaciones de rechazo que han sufrido un 8 % de pérdidas a raíz de los intensos combates sostenidos, el resto de la D.5 se halla disminuída en un 3 %.

#### d) **Composición:**

—**Oficiales:** hasta J. B. (inclusive) del cuadro permanente, resto 50 % de reserva.

—**Suboficiales:** 50 % del cuadro permanente.

—**Soldados:** clases de 21 a 26 años.

e) **Materiales:** Han sido completados en la tarde de hoy (25-VI).

#### 2. Enemigo (se aprecia):

a) **Instrucción:** muy buena.

b) **Moral:** muy buena, no obstante los reveses sufridos.

### C. — Situación de abastecimiento:

En razón de que el funcionamiento de los Servicios no será motivo de enseñanza de este ejercicio, deberá considerarse que el mismo no entorpece el desarrollo de las operaciones.

### D. — Situación de Artillería:

#### 1. Relaciones de mando.

—I/A.5 y II/A.5 asignados al R.13 y R.14, respectivamente.

—Agr. "J.A.5" (Ap.5 Mot. y II/A.5) a órdenes del Cte. A. D.5 ref.

—Ap.105 Mot., una vez alcanzada la zona de Ea. Las Victorias, quedará a órdenes del Cte. A.D.5 ref. para actuar preferentemente en la faja del R.13 ref.

## 2. Misiones particulares.

—I/A.5 y II/A.5: apoyo directo y eventualmente apoyo general en sus respectivas fajas.

—Agr. "J.A.5" apoyo general y eventualmente apoyo directo. Ha preparado las bases necesarias para la intervención del Ap.105 Mot.

—Rec.5 Mot.: tiene instalados la mayoría de los puestos ópticos en la línea de alturas: 63,2 — 69,4 — 63,7 — curva cerrada 60. La ba. acústica está terminando de instalar sus puestos en las alturas de Ec. — Carn. — Chac. Carlino — Pto. V. Silva. La ba. de medición desplegada, coopera especialmente con la acústica.

—Sec. Av. Obs. Cdo. A.D.5 ref.: Satisface necesidades de la Agr. "J.A.5".

3. Zonas de posiciones, observatorios y despliegue de la A.D.5 ref. según Anexo N° 1. Se han reconocido algunas posiciones de cambio.

4. Aa.5 Mot.: proporciona la defensa antiaérea de la Agr. "J.A.5" con 2 baterías. De ambos Trenes de Puentes con 2 Sec. c/una y del Cdo. D.5 ref. con 1 ba.

## E. — Situación de Ingenieros:

El Zap.5 Mot. tiene distribuidas las subunidades en la siguiente forma:

1. 1/Zap.5 Mot. ref. con la Sec. Zap.R.13, que le fue subordinada, cooperó con el III/R.13 en el rechazo de las fracciones adelantadas como zapadores de choque y en la eliminación de interceptaciones. Actualmente se halla reunida en la zona que indica el Anexo N° 1, habiendo in-

tervenido parte de su personal en los reconocimientos efectuados. Su jefe con los jefes de Sec., ha reconocido ambos márgenes del R. Miriñay con vistas al franqueo en la faja del I/R.13.

2. 2/Zap.5 Mot. ref. con la Sec. Zap.R.14 que le fue subordinada, ha cumplido iguales actividades en la faja del R.14 y ha reconocido en la correspondiente al I/R.13.
3. 3/Zap.5 Mot., con la cooperación de 1 Sec. 4/Zap.5 Mot., construyó un puente de 12 toneladas (2 tramos de caballete y 4 compuertas) sobre el A. Ayuí 700 m. S. O. de Po. Fernández, que fue utilizado por la División. Simultáneamente, procedió a reparar el puente de madera próximo a Po. Fernández, en el cual el enemigo había destruido solamente 1 estribo y 2 tramos intermedios, quedando el resto en condiciones de ser aprovechado. En estos momentos, una Sec. está terminando de replegar el puente de guerra, cuya carga se hará efectiva antes de las 2000 hs. de hoy. El resto de la Ca. descansa reunida en la zona de La Frontera. Dicha subunidad, una vez replegado el puente de guerra, tiene orden de dirigirse a la zona en Ea. La Blanqueada que debe alcanzar antes de las 2400 hs.
4. 4/Zap.5 Mot.:

Ha reparado Po. Aranda y el Po. situado sobre el camino secundario que desde Alm. Rindell se dirige a Pucheta. Ha mejorado sus accesos y consolidado su fondo, especialmente el segundo, por donde debe franquear el Tan.400 y Ap.105 Mot. Una sec. ha colaborado con la 3/Zap.5 y actualmente mantiene en servicio el puente reparado. La 2a. sección mantiene en servicio los pasos mencionados anteriormente.

El resto de la Ca. permanece reunido en la zona de Ea. Las Victorias. Dicha subunidad espera ser relevada de sus tareas mañana (26-IV) a las 1200 hs., oportunidad en que se constituirá como reserva en la zona inmediatamente al N. de A. Sauce entre Chac. Carlino y Sta. Lucía.

5. **La Col. liv. Zap. 5**, después de abastecer de elementos de fuerza y maquinarias para la construcción de accesos, a la 3 y 4/Zap. 5 y elementos para eliminación de interceptaciones a la 1 y 2/Zap. 5, se halla reunida en la zona de Ea. Silva.
6. **Tren de Puente 5**: descansa en la zona de Ea. El Progreso. La 2ª sec. espera en la zona de La Frontera para cargar el material del puente de guerra que se está replegando, después de lo cual se reunirá con su subunidad.
7. **La Ca. Cdo. y Ca. Ab.** se hallan en la zona de Pto. Ledesma.
8. **El J. Zap. 5 Mot.**: (Cte. de Ingenieros D. 5) se encuentra en estos momentos en el Cdo. D. 5 ref., debiendo formular sus proposiciones al Cte. de la División a las 2130 hs.
9. **El 2. Jefe Zap. 5**, que durante la tarde de hoy coordinó los reconocimientos en la faja del R. 13, se halla en el puesto de combate del Jefe Zap. 5.
10. **La Agr. "2. Jefe Zap. 105 Mot."**, que será subordinada al J. Zap. 5, se halla desde antes del mediodía de hoy en la zona que indica el Anexo N° 1.
  - El 2. Jefe Zap. 105, después de presentarse al J. Zap. 5 de acuerdo con órdenes del mismo, coordinó los reconocimientos efectuados en las fajas del I/R. 14 y II/R. 14 por los Jefes de la 1/Zap. 105 y 2/Zap. 105. Actualmente se halla en el puesto de combate del J. Zap. 5 donde debe recibir instrucciones de dicho Jefe.
  - El J. Zap. 5 Mot. ha ordenado que además de los 2. Jefes se encuentren en su puesto de combate a las 2300 hs. todos los jefes de subunidades.

#### F. — Situación de Comunicaciones:

La D. 5 ref. ha recibido las "instrucciones para el empleo de las comunicaciones" del Ej. 3 y actualmente mantiene las siguientes comunicaciones:

- a) Con el Ej. 3, D. 4 y D. 6 por radio, teléfono y estafetas motorizados. En el Cdo Ej. 3 se ha destacado un oficial de órdenes.



- b) Con las unidades subordinadas por radio, teléfono y estafetas. Se ha establecido que se mantenga el silencio de radio hasta la iniciación del franqueo y ataque (alistamiento en silencio).
- c) La D.5 ref. dispone de 1 block de frecuencias de 45 canales, dentro de los cuales pueden admitirse nuevas unidades.
- d) El Puesto de Com. D.5 ref. ha sido instalado en Chac. Farisano.
- e) **Exploración de Comunicaciones:** Continúa desarrollando una intensa actividad.

#### G. — Situación de tropas mecanizadas:

El Tan.400 se mantiene reunido en la zona que indica el Anexo N° 1. Su jefe, con algunos comandos de la unidad, intervinieron en los reconocimientos efectuados en la tarde de hoy. Se han tomado previsiones para el franqueo del A. Ayuí y para el ulterior empleo en la operación que se proyecta.

El J. Tan.400 ha concurrido al puesto de combate del Cte. D.5 ref., debiendo formular proposiciones a las 2130 hs.

El enemigo dispone de algunos efectivos mecanizados y de 2 a 3 baterías antitanques.

#### H. — Situación aérea:

Cooperando con las fuerzas que atacan la posición del R. Miriñay actúa la F. Aa. TÁC. N° 2, la que durante los días 23 al 25, además de haber realizado numerosos vuelos de reconocimiento sobre la misma, ha efectuado intensos ataques en la profundidad del campo principal de combate, especialmente contra las posiciones de A. y reservas.

En el Cdo. D.5 ref. se halla un Oficial de Enlace de la F. Aa. Tac. N° 2, que coopera con el Ej.3 y con el que mantiene comunicación por radio y estafetas motorizados.

#### I. — Estado del terreno:

##### 1. Cursos de agua:

a) Río Miriñay se halla en  $\frac{1}{2}$  caja, constituyendo obstáculo para todas las armas.

—Orillas: En general altas y barrancosas, con alturas que oscilan entre 2 y 6 metros y en algunas partes sobrepasan los 10 metros. En casi toda su extensión crece un monte tupido y bajo cuyo ancho oscila entre 20 y 60 metros.

—Las fajas de bañados existentes en ambas orillas mantienen una altura de agua de 0,10 a 0,20 m. y su piso es firme. Igual consideración para los bañados del A. Mbayú-Cuá.

—Naturaleza del lecho: En general es arenoso, existiendo frecuentes trechos de piedra especialmente en el sector Ea. Miriñay — Pto. Rincón Poí.

—Velocidad de corriente: de 1,20 a 1,50 m./segundo.

—Ancho: de 90 a 150 m.

—Profundidad: entre 2,50 y 5 m.

—Afluentes: Tiene este sector, numerosos afluentes que no constituyen obstáculo para ninguna clase de tropa, excepción del A. Sauce que está a nado hasta 3 ó 4 km. de su desembocadura, siendo vadeable en el resto.

—Vados y pasos: Po. Ledesma Viejo (N.) y Po. Ledesma Nuevo (S.) están a nado. El puente de mampostería por donde cruza la Ruta Nac. Nº 126 ha sido destruido por azules. Los otros vados situados más al N. no dan paso.

b) A. Ayuí: constituye obstáculo para todas las armas y solamente da paso en los siguientes lugares:

—Puente próximo a Po. Fernández (reparado por la 3/Zap.5);

—Po. (1.500 m. N. de Po. Aranda) (incluso para el franqueo del Tan.400);

—Po. Aranda.

c) **A. Irupé:**

Constituye obstáculo para todas las armas y solamente da paso por los lugares indicados en la carta.

d) Los arroyos Sarandí, Itá y San Juan no constituyen obstáculos, requiriendo algunos trabajos de rampa para el paso de vehículos.

2. **Transitabilidad:**

a) **Sendas:** Existen sendas para ganado próximas a los alambrados que indica la carta.

b) El terreno no ofrece dificultades para el tránsito a campo traviesa, con las excepciones hechas anteriormente.

c) **Caminos:** Además de los existentes en la carta, los vecinos del lugar han construido los tramos que figuran en el Anexo N° 1.

J. — **Condiciones meteorológicas:**

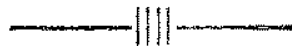
a) De acuerdo al pronóstico dado por la Dirección de Meteorología e Hidrología, para la semana en curso, las aguas del R. Miriñay se mantendrán en su estado actual.

b) **Temperatura:** normal de la estación.

c) **Cielo:** amaneció despejado y se nubló al atardecer.

d) **Sol:** sale a las 0700 hs., se pone a las 1700 hs.

e) **Luna:** cuarto menguante, 1° día (alumbra poco).



**TAREAS:**

- I. — **Proposiciones** del Comandante de Ingenieros D.5 ref.
- II. — **Elaboración del plan de franqueo** anexo a la orden de "apresto para el franqueo y ataque".
- III. — **Redacción del N° de dicha orden correspondiente a zapadores.**
- IV. — **Redacción de las "Disposiciones Especiales para Zapadores"** anexas a la orden mencionada.

**DESARROLLO****A. — Consideraciones previas:**

- En el desarrollo del presente ejercicio se desean ejercitar en forma más o menos detalladas las **actividades fundamentales** que debe cumplir el jefe de la Unidad de Zapadores divisional en su condición de **Comandante de Arma** (Ingenieros), es decir, como asesor técnico del Comando de la división con cuyos integrantes debe trabajar en forma estrecha y coordinada en todos los aspectos que tengan relación directa con el empleo de su Arma.
- La situación planteada** impone la preparación y ejecución de un ataque, **previo franqueo de un Curso de agua importante, defendido por fuertes efectivos enemigos**, circunstancia ésta que nos permitirá apreciar la actuación del Comandante de Ingenieros en uno de los aspectos más salientes que como Comandante de Arma le tocará desempeñar.
- El asesoramiento técnico que exige la situación planteada cobra una importancia excepcional, ya que el éxito del **ataque dependerá fundamentalmente de la forma en que se prepare y ejecute la operación de franqueo.**
- El **objeto principal de este ejercicio** consiste en hacer resaltar las **previsiones** que es necesario adoptar en el marco de la unidad operativa (División de infantería), **exclusiva-**

mente desde el punto de vista de Ingenieros, haciendo referencia a las otras armas cuando ello sea indispensable.

B. — Breves consideraciones sobre el franqueo de cursos de agua para encuadrar el caso en estudio.

Agrupando los distintos casos de franqueo de cursos de agua teniendo en cuenta la situación táctica, podemos concretar cuatro, a saber:

1. — Franqueo de un curso de agua lejos de la influencia del enemigo terrestre.
2. — Franqueo de un curso de agua aprovechando un momento favorable.
3. — Franqueo de un curso de agua cuya segunda orilla se halla débilmente ocupada o vigilada.
4. — Franqueo de un curso de agua con la segunda orilla fuertemente ocupada.

La situación planteada encuadra dentro de este último caso, es decir, el ataque a través de un curso de agua obstáculo para todas las armas, defendido por fuertes efectivos que ocupan una posición "organizada en forma ligera".

Las características fundamentales de este franqueo a viva fuerza son las siguientes:

1. — Requiere preparativos minuciosos y planes muy detallados.
2. — Para obtener el éxito exige:
  - a. Superioridad de efectivos y de fuego.
  - b. Gran apoyo de artillería.
  - c. Superioridad aérea.
  - d. Abundantes medios de franqueo.
  - e. Reconocimientos detallados.
  - f. Obtención de la sorpresa.
  - g. Reservas adecuadas a la magnitud de las fuerzas atacantes.
  - h. Continuidad en el franqueo.
  - i. Adiestramiento intensivo de Comandos y tropas.

3. — Es una operación difícil y la obtención del éxito significa salvar un momento de verdadera crisis en el desarrollo de las operaciones.

4. — El mantenimiento constante del enlace táctico - técnico entre el Jefe táctico y el jefe de Zapadores en todos los escalones surge como una exigencia fundamental.

### C. — Desarrollo de las tareas impuestas.

#### I. Propositiones que formula el Comandante de Ingenieros el 25-VI-55 a las 2145 hs.

##### Consideraciones previas:

— Escuchada la intención del Cte. D. 5 ref., el jefe Zap. 5 Mot. en su carácter de Comandante de Ingenieros solicitó del mismo le expresara si la Agr. "2. jefe Zap. 105 Mot." sería colocada bajo su dependencia directa, lo que así fue confirmado por el Comandante de la división.

— Aclarado este aspecto, de importancia fundamental para proponer la desificación de medios, el Comandante de Ingenieros se dedica a preparar las proposiciones tarea para la cual dispondrá de 1 hora aproximadamente.

— Dichas proposiciones deben tender a satisfacer en la mejor forma posible cada una de las exigencias que surgen de la intención, no solamente desde el punto de vista del franqueo, sino de las otras actividades a cumplir por la división.

— Se pueden concretar las distintas exigencias en 3 aspectos fundamentales:

- a) Franqueo a viva fuerza del curso de agua.
- b) Asalto a la posición y despejamiento de interceptaciones.
- c) Asegurar los desplazamientos de las unidades y servicios.

##### Formulación de las proposiciones.

— A la hora indicada y después de escucharse en el Comando D. 5 ref. las proposiciones del Comandante de Artillería, el Comandante de Ingenieros formula las siguientes proposiciones:

—Satisfacer las exigencias de la intención dada a conocer por el Comandante D.5 ref. adoptando las previsiones que se enumeran a continuación:

1. — Para el franqueo.

- a. Asignar al R. 13 ref. la Agr. "2. Jefe Zap. 5 Mot." (1/Zap. 5 (—1 sec.) — 2/Zap. 5 — Tr. Puen. 5 (—1 sec.) — ½ Col. liv. Zap. 5 Mot.).
- b. Asignar al R. 14 ref. la Agr. "2. Jefe Zap. 105 Mot." (1/Zap. 105 — 2/Zap. 105 (—1 sec.) — Tr. Puen. 5 (—1 sec. y sec. Mat. 50 ton.) — ½ Col. liv. Zap. 105 Mot.).
- c. Establecer por faja de ataque 4 lugares favorables para el franqueo, a saber:
  - Faja de ataque N.: N° 1 a N° 4 (ver anexo N° 2).
  - Faja de ataque S.: N° 5 a N° 8 (ver anexo N° 2).
- d. Fijar como línea de partida para el franqueo, el linde E. de la zona de monte marginal del R. Miriñay (entre 10 y 30 metros al E. del mismo).
- e. Establecer los siguientes lugares para apresto de los materiales, sobre vehículos:
  - Faja de ataque N.: Zona cubierta de Bche. (40-00).
  - Faja de ataque S.: Zona cubierta 1 km. N. O. de 71,4 (36-92).
- f. Escalonar los medios de franqueo en la siguiente forma:
  - Transbordo por embarcaciones aisladas (botes de asalto, botes neumáticos M. 2 — M. 4 y M. 6).
  - Transbordo por compuertas (con pontones de 7 ton. — botes M. 4 y botes M. 6).
  - Construcciones de puentes con materiales de 18 ton. (1 en cada faja de ataque).

- Construcción de un puente de 50 ton. en la faja del R.13 (lugar de puente a ó b) para el franqueo del B. Tan., no descartando hacerlo en la faja del R.14.
- g. **Emplear en principio** a los efectivos del Zap.5 Mot. ref. para el franqueo con los medios pesados (compuertas de 7 ton. y puentes de 18 y 50 ton.), dejando en manos de la propia infantería el transbordo con los medios de franqueo livianos, a excepción de los botes de asalto.
- h) **Organizar el Comando técnico** en la siguiente forma:
- Director del franqueo: J. Zap.5 Mot.
- Jefe Zap. de la faja de ataque N.: 2 Jefe Zap.5 Mot.
- Jefe Zap. de la faja de ataque S.: 2 Jefe Zap. 105 Mot.
2. — **Para el asalto a la posición enemiga y despejamiento de interceptaciones.**
- a. **Subordinar** 1 Sec. Zap.5 al R.13 ref.
- b. **Subordinar** 1 Sec. Zap.105 al R.14 ref.
- c. **Misión general** de estos efectivos, actuar como zapadores de asalto conjuntamente con las Sec. Zap. de los regimientos.
3. — **Para facilitar los desplazamientos de las unidades y servicios.**
- a. **Mantener** sobre el A. Ayuí para asegurar el pasaje a través del mismo a la 4/Zap.5, hasta el día de mañana (26-VI) a las 1200 hs., oportunidad en que el Ej.3 tomará a su cargo esta tarea.
- b. **Designar** a partir de esa hora a 1 Sec. 4/Zap.5 para mantener la transitabilidad de la Ruta Nac. Nº 126 y camino que se dirige desde Po. Aranda a Chac. Carlino.



4. — **Constituir la reserva general de zapadores** mediante la formación de dos núcleos, uno en cada faja de ataque, a saber:
  - a. **En la faja de ataque N.:** 3/Zap.5 — 1 sec. Tr. Puen. de 7 y 18 ton. — Sec. Tr. Puen. 50 ton. en Ea. La Blanqueada.
  - b. **En la faja de ataque S.:** 4/Zap.5 (—1 Sec.) — 1 Sec. Tr. Puen. de 18 ton. en zona de molino con casa (1 ½ km. S. O. de Sta. Lucía (40-96).
5. — **Proceder** a la elaboración del plan de franqueo de la D.5 ref. en base a las exigencias tácticas planteadas y a la disponibilidad de medios.
6. — **Fijar** como Puesto de Comando del Director del franqueo: Pto. Ledesma.
7. — **Solicitar** que el Com.5 Mot. establezca la red de zapadores entre el Pto. de Comando del Director del franqueo y los jefes de zapadores de las fajas de ataque.

---

El Comandante D.5 ref., después de escuchar las proposiciones de los Comandantes de arma, jefe del Tan. 400 y Oficial de Enlace de Aviación, dió por aprobadas las mismas y a continuación transformó su intención en Resolución incluyendo dichas propuestas.

Antes de retirarse los Comandantes de Arma, el Cte. D.5 ref. ordenó al J. Zap.5 (Cte. Ing. D.5) que preparara la siguiente documentación:

- Nº de la orden de "Apresto para el franqueo y ataque" en lo correspondiente a zapadores.
  - Plan de franqueo de la D.5 ref.
  - "Disposiciones Especiales para zapadores" a agregar a la mencionada orden de operaciones.
- II. **Preparación del Nº de la orden de "apresto para el franqueo y ataque" relacionado con zapadores.**
    - Consideraciones previas.

En este número el Cte. de Ing. debe expresar todos aquellos aspectos relacionados con zapadores que deben conocer todas las armas y servicios.

—Redacción del número correspondiente a zapadores.

Nº. . . Zapadores.

El Zap. 5 Mot. ref. (Agr. "2 Jefe Zap. 105 Mot.) asegurará el franqueo de la división a través del R. Miriñay, cooperará con las unidades de 1ª línea en el asalto a la posición enemiga y facilitará los desplazamientos de las unidades de tropas y servicios al O. del A. Ayuí.

—Para el franqueo.

a. Asignará los siguientes efectivos:

—Al R. 13 ref.: Agr. "2 J. Zap. 5 Mot." (1/Zap. 5 (—1 Sec.) — 2/Zap. 5 — Tr. Puen. 5 (—Sec. Mat. 18 ton.) — ½ Col. liv. Zap) en la zona de Pto. Fernández — Ec. Bche. a partir de las 0700 hs. del día 26-VI.

—Al R. 14 ref.: Agr. "2 J. Zap. 105 Mot." (1/Zap. 105 — 2/Zap. 101 (—1 Sec.) — Tr. Puen. 105 (—Sec. Mat. 18 ton. y 50 ton.) — ½ Col. liv. zap.) en la zona cubierta 1½ km. S. E. de Pto. V. Silva a partir de las 0600 hs. del día 26-VI.

b. La 1/Zap. 5 y 2/Zap. 5 cesarán en sus asignaciones al III/R. 13 y III/R. 14, respectivamente, a partir de las 0500 hs. del día 26-VI.

c. Se organizará el Comando técnico para el franqueo en la siguiente forma:

—Director del franqueo: J. Zap. 5 Mot.

—Jefe de Zap. de la Agr. ataque N. (R. 13 ref.): 2.  
Jefe Zap. 5 Mot.

—Jefe de Zap. de la Agr. ataque S. (R. 14 ref.): 2.  
Jefe Zap. 105 Mot.

d. Se establecerán por faja de ataque 4 lugares de franqueo a saber:

- Faja del R.13 ref.: lugares N° 1 a N° 4 (ver anexo N° 2).
- Faja del R.14 ref.: lugares N° 5 a N° 8 (ver anexo N° 2).
- e. **Se elaborarán** los planes de franqueo de detalle de cada faja de acuerdo con las bases que se entregan con esta orden, copia de los cuales elevarán a este comando a las 1800 hs. del día 26-VI.
- f. **Se escalonarán** los medios de franqueo de acuerdo al siguiente orden:
  - Transbordo con embarcaciones aisladas (botes de asalto - botes neumáticos M.2 - M.4 y M.6).
  - Transbordo con compuertas (pontones de 7 ton. - botes neumáticos M.4 y M.6).
  - Pasaje por puentes de 18 ton. a construir uno en cada faja de ataque.
  - Pasaje por puente de 50 ton. a construir en la faja del R.13, no descartando hacerlo en la del R.14 si las circunstancias así lo exigen.
- g. **Los franqueos con medios livianos**, excepto botes de asalto, estarán a cargo de las tropas de infantería con el asesoramiento y dirección del Comando técnico de cada faja.

Los medios de franqueo livianos de cada faja serán puestos a disposición del J. de Z<sup>ap</sup>. de la misma, quien regulará su empleo de acuerdo con el jefe táctico con quien coopera. Los correspondientes a las unidades de reserva y unidades no subordinadas al R.13 y R.14 serán reunidos en las zonas que indicará oportunamente el Cte. de Ing. D.5 ref.
- h. **Plan de franqueo.**

(Se agrega como anexo a la presente orden).

**Para el asalto a la posición.**

  - Se subordinará 1 Sec. de la 1/Zap.5 al R.13 ref. y 1 Sec. 2/Zap.105 al R.14 ref., a los efectos de

ser empleadas como zapadores de choque y para eliminar las interceptaciones (especialmente minados) colocadas sobre la orilla del curso de agua. Dicha subordinación se hará efectiva a partir de las 1200 hs. del día 26-VI.

**Para facilitar los desplazamientos de las unidades de tropas y servicios.**

—La 4/Zap.5 mantendrá abierto los lugares de pasaje sobre el A. Ayuí (ver anexo N° 1 a la situación), hasta las 1200 hs. del día 26-VI en que será relevada de sus tareas por zapadores de las formaciones del Ej.3. Dicha subunidad, destacará 1 Sec. reforzada con materiales para mantener la transitabilidad en la Ruta Nac. N° 126 y camino que desde Po. Aranda se dirige a Chac. Carlino.

**Reserva de Zapadores.**

—Reserva general a órdenes directas del Cte. de Ing. D.5, será organizada en dos núcleos a saber:

- a) **En la faja del R.13 ref.: 3/Zap.5 — Sec. Mat. de 18 ton. del Zap.5 — Sec. Mat. 50 ton. del Zap.105 — Materiales de franqueo liviano del (R.15 — Dest. Expl. Mec. 5 — Atan. 5 Mot.), en la zona de Ec. — Chac. — Bche. (40-00).**
- b) **En la faja del R.14 ref.: 4/Zap.5 (—1 Sec.) — Sec. de materiales de 18 ton. Materiales de franqueo liviano del (Ap.5 Mot. — III/A.5 Mot. — Ap. — Ap.105 Mot. y Tan. 400), en la zona de molino con casa (1.500 m. S. O. de Sta. Lucía) — (40-96).**
- c) **Los J. Zap. de cada faja constituirán su reserva de medios de acuerdo con las necesidades de cada faja y teniendo en cuenta el escalonamiento fijado.**

### III. Elaboración del Plan de franqueo de la D.5 ref.

#### 1. Responsabilidad de su preparación.

Es indudable que el responsable de su elaboración es el Comandante de la D.5 ref., pero su preparación es tarea fundamental del Comandante de Ingenieros D.5 ref. quien trabajará en estrecho contacto con la Sec. operaciones y comandantes de armas. En este sentido, el Reglamento de Conducción (R.R.M.35), artículo 1189, fija que su confección estará a cargo del Comandante de Ingenieros con las bases que le proporciona el Comandante de Tropas.

#### 2. Bases para su preparación.

El mismo reglamento establece, en dicho artículo, que: "El Comandante de tropas sobre la base de su intención, la situación, los reconocimientos, el terreno y los medios disponibles determina su plan de ataque. Este constituye el elemento de juicio esencial para la confección del plan de franqueo, por parte del Comandante de Ingenieros".

De esta prescripción, se puede concretar que las bases para preparar el plan de franqueo de la división son:

- a) Plan de ataque del Comandante de tropas.
- b) Medios de franqueo disponibles (personal y materiales).
- c) Características fundamentales del Curso de agua.

#### 3. En qué consiste y qué contiene el plan de franqueo.

Dos prescripciones reglamentarias nos aclaran este aspecto importante.

—El Reglamento de Conducción (R.R.M.35), en su artículo 1189, expresa: "El mismo incluye, entre otros, los siguientes aspectos: Constitución de los distintos escalones de franqueo; sucesión en que éstos realizarán el franqueo; forma de ejecución del mismo y medios que se disponen para su realización".

—El Reglamento de Ejercicios para Zapadores (R.R.M.6a), I. Parte, en su artículo 195, expresa refiriéndose al plan

de franqueo: "Este plan consiste en la discriminación gráfica de todas las medidas y previsiones adoptadas, en personal y medios para prever, en lo inicial, el éxito del franqueo".

—Con respecto a esto último, cabe expresar que las previsiones alcanzan a las primeras olas de franqueo. Por ello, es un documento que no debe ser rígido y susceptible de ser modificado de acuerdo con los distintos factores que conformen la situación que se viva al aplicarse su contenido.

#### 4. Confección del plan de franqueo de la D.5 ref.

Dicho plan sería el que se agrega como anexo 4 (anexo al desarrollo de las tareas).

#### IV. Preparación de las "Disposiciones Especiales para zapadores".

##### Consideraciones previas:

- No siempre será necesario confeccionar disposiciones especiales para zapadores.
- En ciertas situaciones, con lo expresado en el N° de la orden de operaciones, satisface perfectamente las necesidades de empleo del arma, dejando los detalles relativos a la ejecución, a las órdenes que deberá impartir el jefe de la Unidad de Zapadores.
- En otros casos, como es el que se presenta en la situación planteada, es necesario confeccionar disposiciones especiales para zapadores, por el importante papel que le tocará cumplir a la unidad de zapadores, por los detalles que deben contemplarse y que no pueden ser colocados en el N° de la orden (razones de urgencia y de extensión de la orden) y porque muchos de estos aspectos deben ser conocidos por otros comandos y tropas.

##### Redacción de las "Disposiciones Especiales para Zapadores".

D.5  
Op.  
50

Chac. Farisano  
25-VI-54.  
2400 hs.

**DISPOSICIONES ESPECIALES PARA ZAPADORES**

(Agregadas a la orden de operaciones N° 50)

El Zap. 5 ref. (Agr. "2 Jefe Zap. 105 Mot.") cooperará con las agrupaciones de ataque en el franqueo y asalto a la posición enemiga, de acuerdo con las siguientes bases complementarias:

**1. — Construcción de puentes.**

Se preverá la construcción de puentes en los siguientes lugares:

- Puede de 18 ton. en el lugar a.
- Puede de 50 ton. en el lugar b.
- Puede de 18 ton. en el lugar c.

La orden para iniciar los trabajos preparatorios de construcción se hará conocer oportunamente.

**2. — Aparcamiento de materiales para los transbordos con compuertas de 7 toneladas.**

Se preverá el aparcamiento de los materiales necesarios para iniciar cuanto antes el franqueo con estos medios, debiéndose enmascarar perfectamente los mismos.

**3. — Empleo del material de 18 ton.**

Será empleado exclusivamente para la construcción de los puentes y excepcionalmente como un refuerzo para los transbordos.

**4. — Lugares para el apresto de materiales (sobre vehículos).**

- a) Faja N.: Zona cubierta de Bche. (40-00).
- b) Faja S.: Zona cubierta 1.500 m. N. O. de 71,4 (36-92).

**5. — Hora de avance desde los lugares de apresto de materiales hacia los lugares de descarga y caminos a seguir:**

- a) Faja N.: a partir de las 1915 hs. del día (D -1).

**Camino N° 1:** Bche. — Ea. Sta. Clara — Ea. La Primavera — lugar de descarga.

**Camino N° 2:** Bche. — O. de Ea. La Blanqueada — Chaves — L. Blanco — lugar de descarga.

- b) Faja S.: a partir de las 1930 hs. del día (D -1).

**Camino Nº 3:** Pto. V. Silva — A. Vega — alm.  
— E. Ledesma — lugar de descarga.

**Camino Nº 4:** Pto. V. Silva — Ea. Sta. María —  
Pto. Denis — lugar de descarga.

6. — **Hora de terminación de los preparativos en la línea de partida para el franqueo.**

H — 2 del día D.

7. — **Plan de franqueo.**

(Ver anexo Nº 4 a la orden de operaciones Nº 50).

8. — **Hora de iniciación del franqueo.**

Se comunicará oportunamente.

9. — **Disposiciones varias para el franqueo.**

a) **Señalamiento nocturno (con luces).**

— Lugares de descarga: **verdes.**

— Caminos desde los lugares de apresto de materiales hacia los lugares de descarga: **rojas.**

— Caminos de aproximación con el material a brazo desde los lugares de descarga hacia la línea de partida para el franqueo: **azules.**

— Línea de partida para el franqueo: **blancas.**

Se deberán velar dichas luces del lado del enemigo.

b) **Empleo de los proyectores.**

Las secciones de proyectores del Zap. 5 Mot. y Zap. 105 Mot. asignadas al R. 13 y R. 14 respectivamente, pondrán en ejecución el **plan de iluminación** de los últimos días para no llamar la atención, de la operación a realizar. Dicho plan deberá estar perfectamente coordinado con los planes de ataque de los regimientos de 1ª línea.

c) **Cortinas de niebla.**

A cargo de las subunidades de zapadores asignadas a las agrupaciones de ataque, en la forma, lugares y oportunidad que los jefes de las mismas lo



soliciten. En principio, se aprovechará la primera ola de franqueo con botes de asalto para tender dicha cortina de niebla.

d) **Mantenimiento del secreto.**

—No se encenderán otras luces que las ordenadas.

—Se prohíbe durante los reconocimientos y momentos previos al franqueo llevar documentos que tengan relación con la operación proyectada.

e) **Regulación de relojes.**

Se realizará en el Cdo. D.5 ref. a las 2100 hs. del día (D -1) por intermedio de oficiales de órdenes.

10. — Las secciones a subordinar al R.13 y R.14 respectivamente serán equipadas con abundantes medios para la lucha cercana y para la eliminación de interceptaciones. Los efectivos de estas secciones deben integrar los grupos de asalto que franquearán en la 1ª ola de franqueo.

D. O.

Fdo. Z.

Cnl. - Jefe E. M. D.5 ref.

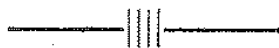
V. **Consideraciones finales:**

—El ejercicio presentado nos ha permitido apreciar cuáles son las principales actividades que el Jefe de la unidad de Ingenieros debe cumplir como **Comandante de Arma**, es decir, en su función de asesor del Comandante de la división.

—**Al mismo tiempo**, como Jefe de la unidad de tropa debe impartir las órdenes necesarias, realizar reconocimientos, tomar contacto con otros comandos, fiscalizar las tareas ordenadas, etc., lo que requerirá del mismo, el despliegue de una actividad extraordinaria, especialmente en el caso de la situación planteada.

—Es de hacer resaltar, que esta otra actividad es tan intensa y fundamental como la primera.

—En este sentido, el Jefe de la unidad de ingenieros **normalmente debe permanecer con su tropa** y se traslada al Comando de la división, cuando se requiera su presencia o cuando deba hacerlo por necesidades propias de la conducción de su unidad.



# REVISTA DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

Año XXXIV

::

ABRIL - JUNIO 1956

::

No. 321

## Sumario

PALABRAS DEL DIRECTOR DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA, EN EL ACTO DE EGRESO DE OFICIALES DEL CURSO DE ESTADO MAYOR .....	I
ECONOMIA Y DEFENSA NACIONAL. ALGUNAS REFLEXIONES. Por el General de División (R.) Jorge A. Giovanelli .....	V
COMBATE EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES. COMBATE EN CURSOS DE AGUA (ATAQUE). Por el Teniente Coronel Carlos Bernardo König. ....	139
LA EXPLORACION DE COMUNICACIONES EN LAS OPERACIONES AEROTRANSPORTADAS. Por el Teniente Coronel Plinio E. J. Isola ....	173
¿SE HA LOGRADO UN REAL Y EFECTIVO ENLACE CON LA FUERZA AEREA TACTICA? Por el Mayor Víctorio Mazzarol .....	177
EMPLEO DE LA ARTILLERIA EN LA SEGURIDAD, DURANTE LA MARCHA. Por el Mayor Jorge Edmundo Jasson .....	190
RESOLUCION ESTRATEGICA DEL GENERAL URQUIZA EN ABRIL DE 1851. LA MANIOBRA EN LA LINEA INTERIOR. Por el Mayor Héctor J. Piccinalli .....	211

---

La Dirección de la Revista deja a sus colaboradores la entera responsabilidad de las opiniones o juicios vertidos a cuyo fin, cuando no sean artículos de la Dirección, las colaboraciones aparecerán con el nombre del autor.