



TRABAJO FINAL INTEGRADOR

TEMA:

Conflicto del Mar de la China Meridional.

TÍTULO:

Mar de China Meridional: Tensiones e importancia del dominio del archipiélago.

TORRES, Miguel Oscar

Año 2021

Resumen

La importancia geopolítica y geoestratégica que representa el Mar de la China Meridional en el Sudeste Asiático es trascendental. Los países que tienen costas sobre este mar marginal del océano pacífico lo saben y actúan en consecuencia.

La existencia de este mar, con una de las rutas marítimas más transitada a nivel mundial, como así también los recursos que brinda, como el petróleo, gas natural y materias primas, sumado a las disputas de soberanía estatal existentes sobre el área, ha provocado una crisis que ha ido escalando desde la finalización de la Segunda Guerra Mundial.

La República Popular China, actor principal de este conflicto, en los últimos años, ha mostrado cada vez más sus intenciones de dominar la región y alzarse con los beneficios que traería controlar el mar del Sur de China. Sus acciones como la construcción de islas artificiales con fines estratégicos, mayor inversión en el área de defensa, las autorizaciones de pesca en zonas aún en disputa, así lo demuestran. Con este contexto, el fin de este conflicto en el corto y mediano plazo estaría lejos de alcanzarse, y más aún, cuando las narrativas de los actores involucrados son cada vez más desafiantes, lo que dificulta alcanzar acuerdos y soluciones por la vía diplomática.

En este sentido, la investigación buscará caracterizar la zona, enfatizando su relevancia geoestratégica y los aspectos más relevantes del conflicto en relación con las disputas de soberanía, a la vez que analizará las acciones llevadas a cabo por China y como ha utilizado a sus Fuerzas Armadas como herramienta contribuyente a sus objetivos políticos.

Por lo expuesto, la presente propuesta se concentra en analizar la importancia del Mar de China Meridional para la República Popular China y las acciones político-militares que ha desarrollado para consolidar sus reclamos y ejercicio de soberanía sobre la región.

Palabras claves

Mar de China Meridional – Geopolítica – Nivel Operacional – Fuerzas Armadas – Soberanía.

Índice	
Resumen.....	ii
Palabras Claves.....	ii
Introducción.....	1
Capítulo 1 Intereses estratégicos en la región que le otorgan relevancia desde el punto de vista geopolítico.....	9
Capítulo 2 Acciones militares llevadas a cabo por el Estado chino en el Nivel Operacional...	19
Capítulo 3 Impacto de las acciones político-militares de la República Popular China.....	27
Conclusiones.....	33
Bibliografía.....	37
Anexo 1.....	43
Índice de figuras	
<i>Figura 1.</i> Mapa de reclamaciones territoriales.	2
<i>Figura 2.</i> Principales flujos comerciales de petróleo crudo en el MCM.	13
<i>Figura 3.</i> Posición geográfica de los Estrechos del Sudeste Asiático.	14
<i>Figura 4 -</i> Mar de China Meridional: archipiélagos, arrecifes, islas y rocas.	15
<i>Figura 5 –</i> Triangulo estratégico en el Mar de China Meridional.	17
<i>Figura 6 –</i> Líneas Defensivas del ELP.	22
<i>Figura 7 –</i> Construcciones artificiales en arrecife Fiery Cross.	24
<i>Figura 8–</i> Gráfico de Incidentes en el MCM – Periodo 1990 – 2015.	31
Índice de Cuadros	
<i>Cuadro 1–</i> Unidades Aéreas de la PLAN en el Mar de China Meridional.	25

Introducción

Las disputas de soberanía en el Mar de la China Meridional (MCM) son unos de los conflictos territoriales con mayor repercusión en el presente escenario internacional. No obstante su actualidad, tiene su origen a finales del siglo XIX, cuando el colonialismo occidental alcanzó su punto álgido en el continente asiático. La asignación de territorios y la imposición de tratados desiguales, consecuencia de la colonización occidental, hicieron de la región un terreno fértil para futuras disputas territoriales (Fujii, s.f).

La existencia de este mar rico en petróleo, gas natural y materias primas, y el contexto de disputa de soberanía entre los diferentes Estados ribereños, ha provocado una crisis que fue escalando desde la finalización de la Segunda Guerra Mundial (2da GM), más precisamente, a partir de 1951, cuando se firmó el tratado de paz con Japón, o más conocido como el Tratado de San Francisco. Este documento, que se había hecho esperar desde el fin de la guerra en 1945, hacía necesaria una rápida observancia de los espacios que Japón había sido obligado a dejar luego de haber perdido la guerra y consumada la victoria del Partido Comunista Chino (PCCh) en 1949.

Entre los espacios que los japoneses habían llegado a dominar en el Sureste asiático, se encontraba el MCM, NánHǎi en chino. Este tiene diversos nombres, en base a los diferentes actores que lo reclaman; si bien normalmente es conocido como Mar de China Meridional o Mar del Sur de China, no es específicamente porque pertenezca a esta nación. Los chinos lo llaman Mar Meridional, los vietnamitas lo denominan mar Oriental y los filipinos mar Occidental de Filipinas; también los indonesios, quienes no son litigantes, lo llaman Mar Natuna del Norte (Pedrosa & Noce, 2020).

El MCM es uno de los mares marginales más grandes del mundo y el más grande del oeste del Pacífico. En cuanto a sus dimensiones, presenta un área de aproximadamente 3,6 millones de km² y baña las costas de diferentes Estados: República Popular China, República de Filipinas, República de China (Taiwán), República de Indonesia, Reino de Tailandia, Federación de Malasia, República de Singapur, Estado de Brunéi Darussalam, Reino de Camboya y República Socialista de Vietnam (GeoEnciclopedia, 2020). Este Mar alberga más de doscientas cincuenta islas y numerosos archipiélagos, como así también se pueden observar atolones, bancos, arrecifes y cayos. Las islas más importantes de la región, por sus dimensiones y ubicación, son las Islas Spratly, Islas Paracelso, Islas Pratas y el arrecife de Scarborough (GeoEnciclopedia, 2020).

Figura 1. Mapa de reclamaciones territoriales.



Fuente: VOA-Voice of America-, 2012. *Desafiando a Beijing en el Mar de China Meridional*.

Como se puede observar en la figura previa, en el nivel regional, seis Estados mantienen litigios en el MCM por la delimitación marítima: China, Malasia, Vietnam, Brunei, Filipinas, y Taiwán, de los cuales China y Taiwán—línea roja— son quienes mayor espacio reclaman.

Su ubicación dentro del océano Pacífico lo determina como una de las principales rutas comerciales del mundo, con corredores comerciales existentes, considerados pasos vitales para el comercio regional y mundial. Anualmente, entre exportaciones e importaciones, la actividad comercial en torno a este mar deja alrededor de 3,4 billones de dólares estadounidenses o, lo que es lo mismo, más del 20 % del flujo de capital relacionado con el comercio internacional (Cuenca, 2018).

Con el tiempo, este mar ha cobrado mayor relevancia, llegando a ser una de las regiones económicas y medioambientales más importantes del mundo. Sus recursos energéticos como el petróleo, gas natural, entre otros, y el impacto social y económico de la actividad pesquera, han despertado el interés de los Estados de la región por hacer efectivos sus reclamos soberanos, aumentando así la tensión entre los países litigantes y potenciando el riesgo de escalar el conflicto de intereses existente entre ellos. Rubiolo (2016) mencionó que “(...) estos factores juegan un rol fundamental al momento de comprender los ejes de este conflicto” (p. 54). Las disputas en cuanto a su soberanía han llevado a diferentes conflictos a lo largo de los años y al involucramiento de organizaciones internacionales con el objetivo de buscar una solución diplomática, aspecto que en el corto y mediano plazo parece estar muy lejos de alcanzarse.

Dentro de ese marco, la República Popular China es uno de los actores principales del conflicto y quien reclama la mayor parte de este mar. Actualmente, controla un espacio marítimo cinco veces mayor del que le correspondería de acuerdo con la Convención de las Naciones Unidas sobre Derecho del Mar –CONVEMAR¹- (Elizondo, 2020). El crecimiento económico y militar de Pekín en las últimas décadas ha sido exponencial y ha llamado la atención, en particular, de los Estados Unidos (EE.UU.), que ha visto cómo este país asiático ha crecido significativamente en lo económico y, paralelamente, en sus capacidades militares.

El gobierno de Pekín, al igual que Taiwán, remonta sus reclamos históricos a varios siglos atrás, dándoles origen en antiguas expediciones de la dinastía Han (110 d.C.) y Ming (1400 d.C.) y utilizando una narrativa histórica que toma como punto de partida el denominado Imperio del Centro, (Elizondo, 2020). Otra de las acciones que da fundamento al reclamo de China es el mapa confeccionado por el gobierno nacionalista a fines de 1947 y publicado en 1948, donde los límites marítimos incluían las islas Sisha (Paracel), Nansha (Spratly), las Islas Pratas y los bancos de Macclesfield y Scarborough; tal extensión fue conocida como la línea de los nueve puntos y se extiende cientos de kilómetros al sur y al este de su provincia más meridional, la de Hainan (Aranda, 2015).

Por su parte Vietnam, país que ocupa la parte más oriental de la península de Indochina, afirma que tienen documentos que prueban que desde la dinastía Nguyen en el siglo XVII ellos han gobernado las islas. En este sentido, es el país que más fricción ha llegado a tener con China, llegando incluso al uso de la fuerza militar. Vietnam oficialmente rechaza la versión del reclamo de China, alegando que su vecino nunca había reclamado la soberanía sobre las islas Paracel y Spratly antes de la década de 1940 (Aranda, 2015).

En cuanto a Malasia, Filipinas y Brunei basan sus reclamos en lo estipulado en convenciones internacionales; invocan la proximidad de sus costas al mar como base principal de su demanda, así como los derechos otorgados por la CONVEMAR–200 millas náuticas de zona económica exclusiva y de plataforma continental (Aranda, 2015).

Entre los actores extrarregionales involucrados en el conflicto, el más importante es, sin lugar a dudas, EE.UU., quien ha ido perdiendo posiciones estratégicas en la región respecto a China. Elizondo (2020) mencionó que “China, sobre la base de modalidades ambiguas, asimétricas e incrementales, logró sorprender a EE.UU., que se ha visto obligado a hacer frente a los hechos consumados con respuestas reactivas e insuficientes” (p.327). Según Elizondo (2020), en estas aguas, tanto China como los EE.UU. “compiten por el control de

¹CONVEMAR: Tratado firmado en la ciudad de Nueva York el 30 de abril de 1982, es el marco jurídico que regula todas las actividades humanas en los mares y océanos del mundo.

los bienes comunes globales, en el caso de este conflicto, representado por el dominio de las aguas internacionales” (p.330).

En el caso del conflicto del MCM, se mezclan diversos intereses, desde la necesidad de asegurar el abastecimiento de recursos naturales que provee el mar en cuestión, obtener el control de la principal ruta marítima del este de Asia, o bien, en el caso de China, también asegurarse una posición hegemónica única, tanto en la región como a nivel mundial.

Los diferentes actores mantienen sus posturas en base a narrativas cerradas e inflexibles. Sobre este aspecto, Rubiolo (2016) destaca, “(...) dadas estas condiciones, es de esperarse que, a menos que se alcance una resolución diplomática del conflicto que respete los intereses chinos, los enfrentamientos se intensificarán y el conflicto alcanzará una dimensión mayor” (p.52). Con este panorama, la disputa de soberanía territorial en el Sudeste asiático no ha hecho más que escalar con el pasar de los años.

El conflicto por el MCM ha adquirido notable trascendencia en los últimos años. Esto se debe al incremento de las acciones concretas de la República Popular China sobre los archipiélagos, en especial, la construcción de islas artificiales, bases aéreas y el incremento de presencia militar en la región, las cuales tuvieron repercusión a nivel regional y mundial (Hayton, 2015). Estas acciones concretas por parte del Estado chino preocupan cada vez más a los actores involucrados, ya sea a los regionales litigantes, extrarregionales y a aquellos que, sin estar involucrados, como Argentina, se verían afectados de forma directa o indirecta en caso de escalar el conflicto (Rubiolo, 2016).

En tal sentido, la temática fue abordada años anteriores por diferentes autores. Elizondo (2019) presentaba en su trabajo la estrategia de zona gris², y el escenario del Mar del Sur de China como un caso exitoso de implementación por parte de los chinos. En su trabajo describe el cambio territorial de envergadura que se produjo en los últimos años en la región, efectuado de manera gradual pero sistemática, logrado por los chinos sin cruzar el umbral de la agresión (Elizondo, 2020, p. 327).

En el caso de estudio sobre la importancia del Mar Meridional de 2019, Hernández de Calderón, Miranda Urquilla y Vásquez Vásquez analizaron la evolución histórica del conflicto y los intereses de los actores (periodo 2010-2018). En tal sentido, mencionan cómo el conflicto toma otra dimensión a partir de que el gobierno chino, en 2009 presentó ante

²Estrategia de zona gris – Si bien hay diferentes definiciones, Mazarr (2015), establece que la misma es cuando un actor que persigue objetivos políticos a través de campañas cohesivas e integradas; emplea en su mayoría herramientas no militares o no cinéticas; se esfuerza por permanecer las diferentes acciones por debajo de los umbrales de la escalada o de la línea roja para evitar conflictos directos y convencionales.

Naciones Unidas formalmente el documento alegando el derecho soberano sobre los dos archipiélagos más importantes: Paracelso y Spratly. Dicho documento se basaba en las pruebas cartográficas –mapa de los nueve puntos (Hernandez de Calderón, Miranda Urquilla, & Vásquez Vásquez, 2019, p. 157).

Entre las conclusiones a las cuales arribaban Hernández de Calderón et al.(2019), determinaban que los “intereses geopolíticos y geoestratégicos que representa la zona, permitiría a China, expandir su influencia económica, política y militar buscando la obtención del dominio regional y la consolidación de su rol como potencia hegemónica mundial” (p.155). Ahora bien, el gobierno chino está apostando a fortalecer su economía y su poder militar, por lo que en los últimos años ha invertido notablemente en gasto militar para incrementar sus medios y garantizar la defensa y la seguridad, aunando y preservando sus propios intereses, dejando de lado los intereses de los demás Estados litigantes (Hernández de Calderón et al., 2019).

Con la llegada Xi Jinping al poder en 2012, gran protagonista del aperturismo económico chino, se enfatiza en la agenda de su gobierno la necesidad de establecer la soberanía y derechos marítimos de China, en tal sentido, bajo la conducción de este líder los chinos han construido en la región ciudades, instalaciones turísticas y pistas aéreas de uso militar. Ante estas medidas abiertas, el incrementalismo o gradualismo estratégico, por parte de China, cada vez fue más notorio (Gil, 2020).

En el año 2016, Rubiolo analizaba las acciones determinantes en relación con el conflicto, arribando a la conclusión de que éste adquirió notable trascendencia a partir de 2012, debido al incremento de las acciones de la República Popular China sobre los archipiélagos, sobre todo en su iniciativa de construir islas artificiales de gran envergadura en la bahía de Yangpu, aún sin tener un fallo formal a la presentación hecha por Pekín en 2009 (Rubiolo, 2016)

Otro autor que analizó el conflicto en cuestión es Quiroz (2016), quien en su ensayo sobre la temática, finaliza con una serie de reflexiones, entre las cuales expresa que “(...) en la actualidad la región vive un momento muy tenso que se debe, en parte, a las percepciones de los actores sobre las intenciones de sus adversarios” (p.11). Además, los actores son conscientes de las intenciones de la República Popular de China, lo que ha llevado a conformar alianzas entre actores regionales y extrarregionales, como el acercamiento de los EE.UU., con Filipinas, Vietnam, India y la alianza nipo-estadounidense, lo cual según Quiroz (2016) “parecen confirmarle a China una agresiva estrategia de alianzas en su contra” (p.7). Hasta el momento, las acciones llevadas a cabo por la Republica Popular China y/o las respuestas de los Estados ribereños litigantes, fueron netamente políticas y diplomáticas en

defensa de sus intereses territoriales, lo cual podrían provocar una escalada del conflicto, no solo entre China y los países litigantes, sino que también involucrando actores como la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) y extrarregionales, entre los cuales el más importante es los EE.UU. (Quiroz, 2016).

Mientras que en el mundo hay un caos sanitario, una batalla contra el covid-19, donde la prioridad, ante todo, es la vacunación de la muchedumbre buscando la inmunización del rebaño, China no pierde de vista sus objetivos en el Pacífico y sus avances para dominar la región del MCM no cesan. Tal es así que, a mediados del mes de abril de 2020, anunciaba la creación de dos nuevos distritos como parte de la ciudad de Sansha, en la sureña isla de Hainan, los cuales se encuentran ubicados dentro de los espacios en controversia (Gil, 2020).

El gobierno chino, bajo la conducción de Xi Jinping se ha mostrado desafiante al momento de responder a las acusaciones de los actores del conflicto. Esto se pudo observar en 2016, cuando al recibir el fallo del Tribunal de Arbitraje, en el cual se rechazaba las reclamaciones marítimas de China que van más allá de los derechos prescriptos en la CONVEMAR, la Embajada de la República Popular de China en la República Argentina (2016) declaraba lo siguiente:

El gobierno chino reitera que, con respecto a los asuntos territoriales y las disputas de demarcación marítima, China no acepta ninguna forma de solución de disputas de terceras partes o cualquier solución impuesta sobre China. El gobierno chino continuará ateniéndose a la ley internacional y las normas básicas que rigen las relaciones internacionales consagradas en la Carta de las Naciones Unidas, incluidos los principios de respetar la soberanía estatal y la integridad territorial y la solución pacífica de las disputas, y continuará trabajando con los países directamente implicados para resolver las disputas pertinentes en el Mar Meridional de China mediante negociaciones y consultas sobre la base de respetar los hechos históricos y de acuerdo con la ley internacional, con el objetivo de mantener la paz y la estabilidad en el Mar Meridional de China (Embajada de la República Popular de China, 2016,párr.5) .

Si bien la narrativa China expresa solucionar la contienda por medio de vías pacíficas, sus acciones muestran todo lo contrario: la militarización de la zona fue denunciada en 2018 por el secretario de Defensa de los EE.UU., James Mattis, quien declaró que “China está desplegando misiles antinavales, misiles tierra-aire y dispositivos de intervención electrónica en el disputado mar de China Meridional para intimidar y coaccionar a sus vecinos” (BBC News Mundo, 2018).

El accionar de las Fuerzas Armadas (FF.AA.) chinas en la zona del MCM es cada vez más notorio. Entre los últimos hallazgos, la instalación de radares y unidades de inteligencia en la zona indica que China está aumentando su capacidad para poder vigilar todo lo que ocurre en la zona (BBC New Mundo, 2017). Adicionalmente, debe tenerse en cuenta que entre las

fuerzas que integran las FF.AA. de China, la Armada es la que más creció en la última década, siendo cuantiosas sus fortalezas en recursos humanos, materiales y tecnológicos.

En este marco resulta pertinente preguntarse, ¿Cuál es la importancia geopolítica del Mar de China Meridional para la República Popular China y qué acciones ha desarrollado el Estado chino, a través de sus FF.AA. y en el nivel operacional, para consolidar sus reclamos y ejercicio de soberanía sobre la región? Este interrogante es el que guía la presente investigación.

Para alcanzar el objetivo general, la investigación se apoya en la consecución de tres objetivos específicos. El primero de ellos es distinguir los intereses estratégicos de la República Popular China en la región del Mar de China Meridional que le otorgan relevancia desde el punto de vista geopolítico de ese país. El segundo objetivo, identificar las acciones militares llevadas a cabo por el Estado chino en el nivel operacional en la región del Mar de China Meridional. Finalmente, evaluar el impacto que han tenido las acciones político-militares de la República Popular China en la consolidación de los reclamos y el ejercicio de la soberanía en la zona, en su relación con los demás actores que disputan esa región y en el agravamiento del conflicto en torno a esa cuestión.

La hipótesis de trabajo que se plantea sobre el interrogante de la investigación es que la relevancia geopolítica que presenta el Mar de China Meridional para los intereses estratégicos de la República Popular China ha llevado a ese país a desarrollar acciones de carácter político-militar que derivaron en generar condiciones para que el conflicto sobre la disputa de soberanía en esa zona se agrave y escale a nuevas dimensiones.

Respecto al alcance del trabajo, se aborda el conflicto desde el punto de vista de la estrategia militar y del nivel operacional; se trata un tema que ha involucrado a diversos actores estatales a lo largo de los años. En cuanto a la delimitación temporal, se sacan a la luz los hechos más relevantes que marcan la historia de las disputas soberanas en el MCM, con énfasis en los hechos que ocurrieron en el Siglo XXI. En relación al espacio geográfico, el estudio se centró en el sudeste asiático, más concretamente en la región del Mar del Sur de China o Mar de China Meridional haciendo hincapié en las islas Pratas o islas Dongsha y los archipiélagos Spratlys, Paracelo y el arrecife de Scarborough, siendo estas las islas más importantes por su tamaño y ubicación.

Acerca de los actores estatales, si bien el conflicto tiene vigencia e involucra diferentes actores regionales, el trabajo de investigación se centra en las acciones, predominantemente político-militares, que ha desarrollado el Estado chino para establecerse soberano en la región. Cabe señalar que durante la investigación fue necesario establecer los intereses de los

diferentes actores litigantes, como así también marcar la influencia e interés de los EE.UU. en el conflicto, restringiéndolas a las necesarias para entender la trama y la dinámica de las relaciones que hay en la región.

En este sentido, la realización del trabajo pretende contribuir, principalmente, a extraer lecciones aprendidas de un conflicto vigente que es de aplicación en el ámbito conjunto de las FF.AA., en particular en el nivel estratégico militar y operacional. El creciente protagonismo alcanzado por el Estado chino en el escenario mundial, es indiscutible. Así, todas las investigaciones que tengan como objetivo comprender las interacciones en el espacio asiático y las estrategias, acciones y percepciones de los Estados litigantes, son de gran valor para el acervo cultural y la creación de un pensamiento crítico sobre ese actor internacional de relieve.

El estudio de los innumerables matices que rigen las relaciones entre Estados resulta especialmente necesario para la construcción de una base sólida de conocimientos, los cuales son indispensables para un oficial que forma parte de un Estado Mayor de nivel operacional. Por lo tanto, analizar las diferentes acciones que ha llevado a cabo China, con relación al conflicto del MCM, es de gran importancia para comprender el tablero geopolítico mundial.

Respecto a la metodología del trabajo, se utiliza un diseño descriptivo de investigación, de carácter cualitativo especificando situaciones, acciones y los eventos más trascendentales que sucedieron en torno al conflicto. Asimismo también se apoya en el método inductivo, para lo cual se partió de datos y premisas particulares conocidas sobre el tema. Se abordan, a través del análisis bibliográfico, distintos trabajos de investigación nacionales y extranjeros, documentación vigente, artículos publicados en internet, trabajos de investigación, clases, documentos oficiales, discursos y recursos audiovisuales sobre la temática, en los cuales se plasman los intereses de los actores y la evolución del conflicto.

La estructura del trabajo está conformada por tres capítulos. El primero distingue los intereses estratégicos de la Republica Popular China en la región, que le otorgan relevancia desde el punto de vista geopolítico. El capítulo segundo identifica las acciones militares llevadas a cabo por el Estado chino en el nivel operacional. En el tercer capítulo, se evalúa el impacto que han tenido las acciones político-militares de la Republica Popular China en la consolidación de los reclamos y el ejercicio de la soberanía en la zona, en su relación con los demás actores que disputan esa región y en el agravamiento del conflicto en torno a esa cuestión, sobre la base de las ideas resaltadas en los capítulos anteriores. Finalmente, en las conclusiones se analiza la hipótesis planteada y los objetivos – tanto los específicos como el general– que guían este trabajo.

CAPÍTULO 1: Intereses estratégicos en la región que le otorgan relevancia desde el punto de vista geopolítico.

El punto de partida para el desarrollo de la geopolítica moderna se dio con el advenimiento de la obra *Politische Geographie* (1897), del geógrafo alemán Friedrich Ratzel, quien más tarde llegó a ser considerado pionero de la moderna geografía política y miembro de un grupo de autores clásicos de la ciencia geográfica, los cuales en la actualidad siguen vigentes (Ruiza, 2004). La geografía ratzeliana se propuso estudiar los fundamentos que rigen las relaciones entre Estado, sociedad y suelo. En su obra, la sociedad dependía del suelo que sustentaba su existencia. La visión de Ratzel sobre el Estado es llamada “organicista” por los estudiosos, ya que es visto como un organismo vivo, que tiende a comportarse de acuerdo con las leyes que gobiernan a los seres vivos en la tierra, es decir, siguiendo las leyes de la naturaleza: crecía, se desarrollaba y moría (González Tule, 2017).

Para comprender el futuro del Estado y su principal requisito, que es la necesidad de su supervivencia y crecimiento, Ratzel creó uno de los conceptos consistentes con el estudio de este comportamiento, que luego se convirtió en el punto que hizo que su geografía fuera notablemente reconocida y aplicada en las políticas territoriales de los siglos XX y XXI, principalmente al finalizar la 2da GM. Este concepto es el de “Espacio Vital” o *Lebensraum* (Paulsen Bilbao, 2017). Según Paulsen Bilbao (2017), el espacio vital trataba de un “Área geográfica dentro de la cual se desarrollaban los organismos vivos, cuyo tamaño dependía de las capacidades soberanas del Estado, entendido como la institución que unifica a los pueblos apoyado por un territorio y la historia común “(p.68).

El concepto de espacio vital, es uno de los principales resultados de la teoría ratzeliana, para explicar la existencia y el comportamiento de un Estado. Su función principal era justificar la necesidad de crecimiento del Estado, ya que, como todo organismo vivo, requiere de espacio para crecer y fortalecer su existencia. De tal manera, la geografía ratzeliana presenta una visión según la que, para que el Estado continúe existiendo, siempre debe aumentar el tamaño de su *Lebensraum* mediante la búsqueda de nuevas áreas y recursos para su mantenimiento y progreso. Dichas áreas se alcanzarían y mantendrían mediante, entre otras prácticas, la absorción de territorios, la ampliación de fronteras y el despojo de recursos naturales de los Estados vecinos. En este sentido y según el punto de vista de Paulsen Bilbao (2017):

Ratzel explicaba la expansión territorial de los Estados mediante la absorción de unidades territoriales – como otros Estados– menores o cambios en las fronteras; la cultura, las ideas, la producción comercial, accesibilidad a recursos (dado que los Estados, a causa del incremento de la producción las fronteras, incorporarían líneas de

costa, cuencas de ríos, llanuras, entre otros espacios, en la búsqueda de insumos para la economía), la actividad misionera, entre distintos factores (Paulsen Bilbao, 2017, p. 68).

Para mantener su existencia y soberanía, el Estado debe apuntar a incrementar y mantener su espacio vital, buscando mejores áreas y recursos. Según la visión de Ratzel, un Estado que mantiene esta dinámica es sinónimo de un Estado fuerte.

Con lo expresado precedentemente, podría analizarse el accionar del Estado chino, quien mediante una narrativa basada en hechos históricos, estrategias y medidas disuasivas comunica los intereses y objetivos nacionales, ejerciendo influencia sobre las regiones geográficas aledañas. En un primer análisis, capaz de relacionar todos los acontecimientos sucedidos en el conflicto, que, con base en observaciones previas, se intuye que China busca consolidarse definitivamente en la región, no solo para la supervivencia como Estado, sino también, en la búsqueda de mayor fortaleza que lo consolide como hegemonía mundial.

Para determinar los intereses estratégicos de China en esta región, es necesario establecer cuáles son los beneficios que brinda este mar que contribuyan a los objetivos del poder político del Estado asiático. Es decir, qué resultados le permitiría fortalecer su posición de hegemonía mundial y constituir un Estado fuerte, en donde el territorio es el escenario de las relaciones de poder y los Estados son los actores principales en esas relaciones.

Sin lugar a dudas, China es una potencia mundial en constante crecimiento, dueña de un poderío económico innegable, lo cual se ha traducido en poder político e incluso militar, compitiendo directamente con los EE.UU. por la hegemonía mundial, ya sea en los diferentes ámbitos comerciales, tecnológicos, en la competición armamentística y en la lucha por la injerencia en los distintos continentes que algunos autores lo denominan la nueva guerra fría (El país, 2020).

Durante mucho tiempo, los mares y océanos estuvieron sujetos al principio de libertad de los mares, lo cual regia en el siglo XVII para limitar los derechos y la jurisdicción de las naciones sobre los océanos a la franja de mar que rodea las costas de un Estado, siendo el resto de los océanos y mares declarado territorio libre y propiedad de todos. Tiempo después, y viendo los beneficios que se obtenían de las aguas, surgió la necesidad de establecer derechos de un Estado sobre cierto porcentaje de las masas de agua salada, que a la vez le otorgaban derechos sobre los recursos del mar, lo que dio como resultado, que las potencias marítimas empezaran a competir por el control en las aguas mundiales e incluso debajo de estas, gracias a la innovación de la tecnología (Naciones Unidas, 2021)

El derecho de los mares es una rama del derecho internacional que ha cambiado constantemente desde su aparición a mediados del siglo XX. La regulación del derecho a la

explotación de los recursos que otorgan las aguas, establecidas por la CONVEMAR, es compleja, y aunque se basa en los conceptos de soberanía y jurisdicción de un Estado, a partir de las nuevas zonas marinas incluidas en dicha convención, se ha realzado de manera notoria su importancia para fines económicos (Villamizar Lamus, 2018).

En la CONVEMAR dictada en 1982, se establecen las normas y reglas que los Estados deben respetar para los usos de los océanos y mares del mundo. Entre los aspectos más significantes de esta convención es que concede a los países soberanía sobre aguas que están hasta 200 millas náuticas de sus costas, contadas desde las líneas base³. En la CONVEMAR se identifica seis espacios principales: el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva, la plataforma continental, la alta mar y la zona.

Dentro de la Zona Económica Exclusiva (ZEE), espacio soberano de un Estado, el país costero tiene derechos de explotación de pesca, hidrocarburos y otros recursos que brinda el mar (Organización Marítima Internacional, 2015). Según Villamizar Lamus (2018) “en ciertas zonas del planeta ha habido una carrera por tratar de generar las condiciones necesarias para reclamar esos espacios marinos para usufructuar sus recursos, particularmente el Mar del Sur de China” (p.8). Si bien lo estipulado en la convención resultó ser el pilar normativo del orden global de los mares, en la misma “quedaron vacíos y ambigüedades que han dado lugar a interpretaciones muy disímiles” (Elizondo, Turca, & Verly, 2015, p. 152).

Ahora bien, en un principio se sabe que los beneficios que traería a China controlar la mayor parte del MCM es incalculable, el mismo tiene un valor estratégico trascendental por su posición estratégica, económica y por la gran disponibilidad de recursos, para las economías que tienen costas sobre él. Entre los aspectos más relevantes que denotan su importancia, en principio un tercio de sus casi 3 millones de km² se encuentra en una plataforma continental⁴, principalmente en Asia occidental y meridional, a menos de 200 metros de profundidad, lo que le otorga importancia económica, teniendo presente que favorece la vida animal y vegetal, como así también, facilita la pesca, (Pareja Alcaraz, 2021).

Si bien no es difícil determinar la profundidad de las plataformas continentales, sí lo es la presencia de hidrocarburos, en particular, de petróleo y gas natural, dos aspectos cruciales para entender las razones del conflicto. Las estimaciones del potencial de los recursos

³ Línea base – Línea a partir de la cual se mide el mar territorial, la zona contigua, la ZEE y la plataforma continental de un Estado.

⁴ La plataforma continental está conceptualizada por la Convención de 1982 en su artículo 76, al señalar que comprende el lecho marino y el subsuelo, las áreas sumergidas que se extienden más allá de las aguas territoriales y por la extensión natural del territorio terrestre, o por una distancia de 200 millas náuticas desde la línea de base, a partir de la cual se mide el mar territorial.

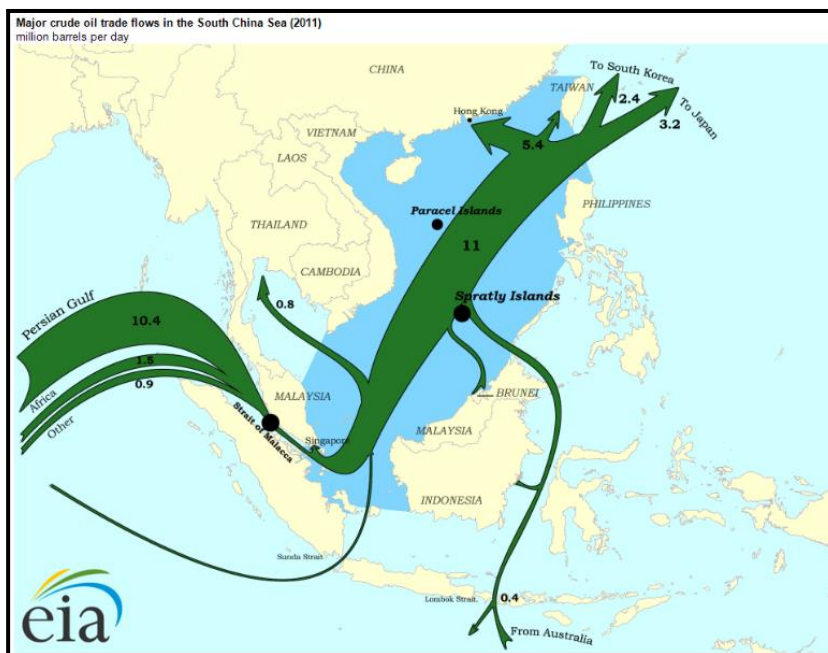
minerales varían ampliamente. A modo de comparar los Estados que lideran en términos de reservas de petróleo, Venezuela es el líder indiscutido en términos de reservas de petróleo, con más de 304 mil millones de barriles de petróleo bajo su superficie. Arabia Saudita ocupa el segundo lugar con 298 mil millones, y Canadá es el tercero con 170 mil millones, mientras que China ocupa el puesto décimo tercero con 26.2 mil millones de barriles de reservas de petróleo (Catorce6, 2021).

En el MCM las estimaciones en cuanto a la cantidad de petróleo son divergentes e inciertas, se estima que hay reservas de 11 mil millones de barriles de petróleo, mientras que las autoridades chinas consideran 125 mil millones de barriles de petróleo en las profundas aguas del mar en conflicto (Offshore Energy, 2012). Al respecto, cabe señalar que ya en 2011, paralelamente al rápido crecimiento económico y al proceso de industrialización de China, el consumo de petróleo y gas había subido considerablemente. En tal sentido, los chinos carentes de poder solventarse por propios recursos, se vieron dependiente de las importaciones en más del 55 % del petróleo crudo y el 20 por ciento del gas natural (Offshore Energy, 2012). En este sentido puede observarse, en primera instancia, la importancia que tendría para China la explotación potencial de los recursos de petróleo que brinda el MCM, sobre todo teniendo presente que más del 60% de las reservas mundiales de petróleo y gas natural se descubren en alta mar, de las cuales la mitad se encuentran en aguas profundas. La mayoría de las explotaciones de petróleo y gas en el MCM se centran en aguas poco profundas, donde hay más del 70% de recursos en petróleo y gas (Offshore Energy, 2012).

Según Vásquez (2019), “(...) hacia 2011, China se había transformado en el mayor consumidor de energía del mundo y mientras que el consumo de petróleo de China se disparaba, su producción quedaba rezagada, tendencia que se espera que continúe al menos hasta 2035” (12árr.. 5 y 6). A fin de compensar la brecha entre producción y consumo, los chinos comenzaron a apoyarse cada vez más en importaciones, superando en 2014 a los EE.UU. como mayor importador del petróleo mundial (Vásquez, 2019).

Como puede observarse en la siguiente figura, casi un tercio del total de petróleo crudo y más de la mitad del gas natural licuado a nivel global, se transportan cada año por los aproximadamente 2000 kilómetros en dirección Norte-Sur y 1000 kilómetros en dirección Este-Oeste del MCM.

Figura 2. Principales flujos comerciales de petróleo crudo en el MCM.



Fuente: (U.S. Energy Information Administration, 2013) El mar de China Meridional es una importante ruta comercial de energía mundial.

En tal sentido, paralelamente a la necesidad de petróleo, podría apreciarse una necesidad de poder mantener las rutas marítimas despejadas por parte de China; en otras palabras, la necesidad de proteger sus Líneas de Comunicación Marítima (LCM) a través del MCM. Esta necesidad se transforma en un factor determinante, ya que por el MCM atraviesa gran parte de su sostenibilidad, en términos de comercio exterior, petróleo y gas natural.

Como se ha referenciado anteriormente, otro hidrocarburo en potencia en el MCM es el gas natural. Se considera que hay aproximadamente 900 billones de metros cúbicos de gas. Dada la imposibilidad de realizar exploraciones en la zona disputada, los cálculos que se han realizado sobre los estimados en zonas próximas al conflicto, revelan la riqueza e importancia del área como fuente de recursos esenciales para el mercado internacional (Rubiolo, 2016).

En cuanto a la ubicación del MCM, puede apreciarse que conecta con otros mares a través del Estrecho de Taiwán, Malaca, Sonda, Lombok y Luzón, donde hace el encuentro estratégico entre los océanos Pacífico e Índico. En toda su longitud, el MCM, tiene una gran cantidad de islas, arrecifes y rocas distribuidas a lo largo de su extensión, lo cual permite inferir que, en materia de defensa, facilitaría a los chinos a realizar una maniobra defensiva, protegiendo el sector sur del espacio continental.

Figura 3. Posición geográfica de los Estrechos del Sudeste Asiático.



Fuente: Elaboración propia.

Como se puede observar en la figura, la conexión por el Estrecho de Malaca permite su uso como ruta marítima con el océano Índico, por donde pasa gran parte del comercio que exportan e importan tanto China, Japón, Corea del Sur y otros países de la zona. (Geografía Infinita, 2021).

Para comprender la importancia del Estrecho de Malaca respecto de las rutas comerciales, su bloqueo implicaría que casi la mitad de la flota mundial se vería obligada a sortear el archipiélago de Indonesia, a través del Estrecho de Lombok, entre las islas indonesias de Bali y Lombok, o al otro lado del Estrecho de Sonda, ubicado entre las islas de Java y Sumatra. El cambio de ruta provocaría, en principio, una interrupción en la capacidad de transporte global, como también un aumento en los costos de envío, afectando potencialmente los precios de la energía.

Se calcula que más del 80 % de todos los productos comercializados a nivel mundial se transportan a través del mar y la ubicación del MCM hace que sea la segunda ruta comercial marítima más importante del mundo, por el flujo de bienes que la atraviesan, a través de buques mercantes, con destino a las mayores economías asiáticas. Según Rubiolo (2016) “(...) más allá de la relevancia por sus reservas naturales, cuyo potencial puede significar una ventaja estratégica importante para quienes logren explotarla, en la actualidad son las rutas marítimas que cruzan la zona en conflicto el eje de mayor preocupación” (p.53).

Consecuentemente, se puede inferir que para los países de la región, la estabilidad de la región es necesaria para el desarrollo económico, ya que en caso de una conflagración, los

barcos de los diferentes países que atraviesan por el Estrecho de Malaca, o bien por otros estrechos del sudeste asiático, se verían bloqueados en la navegación. Según Geografía Infinita (2021), “(...) no es de extrañar que una de las grandes preocupaciones estratégicas de China sea precisamente controlar esta ruta y en general todo su abastecimiento marítimo” (párr. 18).

En tal sentido, se pudo observar que China adoptó medidas para contrarrestar la dependencia de la vía marítima de acceso a recursos, por ejemplo, las vinculadas al flujo de petróleo. Entre las alternativas articuladas se encuentran la creación de rutas alternativas, construcción de redes de oleoductos terrestres, la diversificación de sus proveedores de petróleo y, asimismo, el fortalecimiento y modernización de sus fuerzas navales. Asimismo también comenzó a intensificar sus relaciones con países cuyas costas bañan el océano Pacífico e Índico, como Pakistán, Tailandia, Myanmar, Malasia, Sri Lanka, Bangladesh y Maldivas. En esos Estados se instrumentó la construcción de puertos e infraestructura desde el MCM hasta el Medio Oriente, lo que permitiría inferir que, en caso de un conflicto bélico en el futuro, servirían para convertirse en bases logísticas, (Rosales, 2020).

En la siguiente figura, se aprecian los archipiélagos más relevantes y por ende los que más generan tensión política entre los Estados de la región del MCM. Se destacan entonces las islas Pratas o islas Dongsha y los archipiélagos Spratlys, Paracelo y el arrecife de Scarborough. La relevancia estratégica de estas islas se debe, principalmente, al tamaño, ubicación y el control del tráfico marítimo que otorgan los mismos en la zona de litigio.

Figura 4 - Mar de China Meridional: archipiélagos, arrecifes, islas y rocas.



Fuente: (Wikipedia, s.f) Línea de los nueve puntos.

La importancia de las islas Pratas o islas Dongsha, como se menciona precedentemente, radica en su ubicación y tamaño actualmente están bajo el control de Taiwán, pero China las disputa sabiendo la importancia estratégica que le otorgarían ante una situación de crisis bélica. Con aproximadamente 2,8 km², su posición, frente al Estrecho de Taiwán, permite actividades como el control y vigilancia del estrecho. No resulta difícil imaginar que, desde esa posición, un sencillo bloqueo dejaría sin aprovisionamiento de combustible a China, comprometiendo sus abastecimientos de energía (Madridpundit, 2008).

Las Paracelso constan de un conjunto de aproximadamente 130 islas – donde solo una, la Isla Woody, está habitada– y arrecifes que suman un área emergida de 7.75 km², repartidos en un área de 15 mil km². Las islas pertenecían a la colonia francesa de Indochina; sin embargo, con la descolonización, fueron heredadas por Vietnam del Sur y, posteriormente, con la victoria de Vietnam del Norte en la guerra civil – 1965-1975–, quedaron bajo el control de Hanoi. En 1974, China expulsó a las guarniciones vietnamitas y tomó el control de las islas. Actualmente, las Paracelso están bajo control chino, a pesar de las protestas de Taiwán y Vietnam. La región está rodeada de zonas de pesca y la empresa estatal china National Offshore Oil Corp – CNOOC – ya ha encontrado indicios de petróleo en el fondo marino (Offshore Energy, 2012).

Por su parte, las Spratlys que consisten en aproximadamente 190 accidentes geográficos entre islas, arrecifes, atolones y rocas con un área emergida de poco menos de 4 km², extendiéndose a lo largo de 450.000 km² del océano. Se caracterizan por ser un espacio importante en donde se encuentran zonas de pesca sin explotar, reservas de petróleo y gas natural que les otorgan un gran potencial económico (Monares Guajardo, 2020).

En cuanto a su relevancia desde el punto de vista operacional, Monares Guajardo (2020), señala que:

La zona de las islas Spratly tiene asimismo una relevancia geopolítica y geoestratégica por ser una vía marítima de importancia internacional, civil y militar, la localización del archipiélago es clave para el control militar de la zona como un eje central de comando y su utilización para el estacionamiento de aeronaves, sería esencial en una confrontación militar, para detener el tráfico marítimo en los estrechos de la Sonda y Malaca, vitales para conectar con el Océano Índico (párr.14).

Actualmente el control de las Spratlys está dividido y disputado por China, Taiwán, Vietnam, Filipinas, Malasia y Brunei, de los cuales, con excepción de Brunei, todos tienen instalaciones militares en el área. Aún así, todos estos países tienen demandas de soberanía sobre la región. China, Taiwán y Vietnam reclaman la soberanía en su totalidad, argumentando que la exploración de tal área está históricamente ligada al desarrollo de sus

civilizaciones, mientras que Brunei, Malasia y Filipinas reclaman solo partes de este territorio, siguiendo los lineamientos del Derecho Internacional Público y de lo estipulado en la CONVEMAR.

Finalmente, el arrecife de Scarborough, está constituido por un conjunto de arrecifes, bancos de arena y rocas. El mismo se extiende por un perímetro de 49 km que, de acuerdo con los criterios establecidos por la CONVEMAR, está dentro de la ZEE de Filipinas. Aun así, China desafía la soberanía de los filipinos sobre el arrecife, impidiendo el acceso y la explotación económica del área. En términos de recursos, la región no ofrece más que recursos pesqueros y, en la actualidad, no hay datos sobre posibles riquezas derivadas del subsuelo marino.

Figura 5 – Triángulo estratégico en el Mar de China Meridional.



Fuente: (Yoji, 2015). La seguridad nacional frente a la expansión de China en el mar del sur.

Sin embargo, como se muestra en la imagen, la principal importancia de este arrecife es su ubicación dentro del MCM. Al configurarlo junto con las otras islas mencionadas, generan un triángulo estratégico, que permite controlar, básicamente, todo el archipiélago.

El dominio de estas cuatro áreas, especialmente de la formación de Paracel, Spratlys y Scarborough proporciona una gran ventaja estratégica en cuanto a la circulación marítima al Estado que las controle. A través de estas áreas, entre otras acciones, se puede implementar una estrategia anti-acceso a la zona, impidiendo, o al menos obstaculizando, el libre flujo a través de este espacio, o sea, generan una ventaja estratégica en el control político-militar.

Otro aspecto que demostraría los intereses estratégicos de la República Popular China en la región del MCM y que le otorgarían relevancia es el papel geopolítico y geoestratégico que

cumple respecto de la iniciativa de la Franja y la Ruta o también conocida como Ruta Cero, denominada la nueva Ruta de la Seda. Iniciativa liderada por China, para llevar a la práctica una estrategia comercial antigua, la cual desde el siglo I Ac. hasta aproximadamente el siglo XIV, sirvió para conectar amplios territorios de Asia, África y Europa por vía terrestre y marítima.

El emprendimiento liderado por el gobierno chino, que busca reactivar la nueva ruta de la Seda anunciada en 2013, creó un fondo de USD \$ 40 mil millones para su financiamiento. Esta ruta, cuya iniciativa busca estimular el flujo de capital, bienes y servicios, está dirigida a conectar a China con Asia, África y Europa a través del MCM y los océanos Índico y Pacífico (Sectorial, 2020). La Nueva Ruta de la Seda presenta dos frentes principales. Por un lado, está la Franja, que hace referencia a toda la infraestructura terrestre que comunicará a China con el Centro y el Sur de Asia, Rusia, Europa, el Mediterráneo y el Océano Índico. Por otro lado, la Ruta comprende, dos avenidas de aproximación: una ruta marítima a través del MCM y el Océano Índico y otra, también marítima, por medio del Océano Pacífico Sur. El objetivo buscado por los chinos, es que estas dos rutas marítimas conecten las costas de China con Europa y África (Sectorial, 2020).

CAPÍTULO 2: Acciones militares llevadas a cabo por el Estado chino en el Nivel Operacional

Durante la 2da GM, se produjeron cambios en la forma de concebir y diseñar las operaciones militares. Estos cambios dieron una nueva visión de cómo se desarrollarían los enfrentamientos en el futuro, y con ello la forma de emplear los medios en un Teatro de Operaciones (TO). Entre estos cambios surgieron la velocidad en las operaciones terrestres, empleo de operaciones anfibas, empleo del poder aéreo a nivel estratégico y táctico, relación tanques-aviones, lo cual creó una nueva forma de empleo del poder de combate y también acciones de usos extremos, como la bomba atómica. Todo lo mencionado, entre otras cosas, permitió llegar a la conclusión de que las operaciones de aire, mar y tierra se verían favorecidas si eran planificadas y ejecutadas a nivel conjunto, bajo un comando unificado (MC 20-01, 2011).

El nivel operacional se caracteriza por ser un nivel de acción militar conjunta. En Argentina, la doctrina conjunta establece que este nivel enlaza o conecta al Nivel Estratégico Militar (NEM) con el Nivel Táctico (NT). Es en esencia conjunto, bajo un comando único, proporcionando el enlace necesario entre los objetivos estratégicos y el empleo táctico de las fuerzas. En este nivel se concibe el planeamiento y ejecución de maniobras y apoyos logísticos de los recursos militares puestos a disposición por el NEM, dentro de un TO, para colocarlos en la mejor posición para librar los enfrentamientos y así contribuir al logro de los objetivos estratégicos militares (PC-20-01, 2019).

Las FF.AA. de China, llamadas el Ejército Popular de Liberación (ELP), fueron creadas en 1927 bajo el mando de Mao Zedong; por aquel entonces era llamado el Ejército Rojo. En un principio, estas fuerzas, tenían un enfoque estratégico de guerra terrestre prolongada a gran escala, es decir de seguridad continental, con muy pocas visiones, hasta aquel entonces, de expandir su poder militar. (Pardo de Santayana, 2021). Actualmente, el ELP, está integrado por cinco fuerzas principales, la Fuerzas Terrestres del Ejército Popular de Liberación, la Armada del Ejército Popular de Liberación, la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación, el Segundo Cuerpo de Artillería – encargado del armamento nuclear estratégico– y las Fuerzas de Reserva del Ejército Popular de Liberación. Todas las fuerzas bajo el comando de la Comisión Militar Central (CMC), quien también tiene control sobre el Ministerio de Sanidad Pública y la Policía Armada Popular de China (Ferrero, 2015).

Desde las reformas de Deng Xiaoping (a partir de 1978) China comenzó a presentar altas tasas de crecimiento económico, lo que provocó un aumento de su comercio exterior y como se vio en el capítulo anterior, un aumento considerable de su demanda de energía. Sin

embargo, se dio baja prioridad a la Defensa. Este aspecto cambió considerablemente con la llegada de Xi Jinping al poder en marzo de 2013, incrementándose considerablemente el presupuesto⁵ en gastos de Defensa desde entonces. Paralelamente, el ELP inició un proceso de transformación, a través del que adoptó un nuevo enfoque estratégico en busca de construir unas FF.AA. modernas y potentes.

En julio de 2013, meses después de asumir las jefaturas del PCCh y del Estado, Xi Jinping se dirigió a las autoridades militares y en particular a la CMC llamando a forjar FF.AA. que puedan combatir y ganar una guerra moderna, para lo cual se estableció como objetivo la modernización del ELP para 2035 y la conformación una fuerza armada de primera categoría a nivel global para el 2049 (BBC News, 2017).

En mayo de 2015, China publicó una actualización de su Libro Blanco de Estrategia Militar, en el cual se relaciona la orientación de la Política Exterior, su Política de Defensa Nacional y los objetivos de modernización de las FF.AA. En este documento estratégico, se transcribe la visión política, cuyos aspectos más destacables establecen que las FF.AA. chinas deben prepararse para ganar guerras locales de alta intensidad tecnológica y, particularmente a partir de 2004, de alta informatización. Asimismo, también menciona la doctrina de defensa activa, como la unidad de defensa estratégica y la ofensiva operativa y táctica. Cinco años después, en noviembre de 2020 en una reunión con la CMC, Xi exhortó a realizar esfuerzos para mejorar la capacidad del ELP. Para lograrlo, el líder asiático orientó a priorizar el adiestramiento militar, mediante operaciones integradas y conjuntas como eje central para mejorar la capacidad de combate y el planeamiento estratégico, buscando lograr un diseño de alto nivel para transformar el entrenamiento militar con el fin de atender las necesidades del combate real (Xinhua, 2020). En tal sentido, se observa que los diferentes discursos expresados por el mandatario, demuestran que el gigante asiático percibe que, de producirse una guerra, la misma se libraría en un escenario marítimo. Coincidentemente con lo expresado en el anterior capítulo, en la visión gubernamental imperante, el mar juega un papel trascendental en la preservación de la soberanía, la seguridad y el desarrollo económico del Estado chino.

Pagar cumplir con la orientación del líder chino, las FF.AA. chinas debieron apoyarse en doctrina militar de otros países, ya que no poseían experiencia y una organización capaz de adaptarse a las nuevas exigencias del combate moderno. En tal sentido, Christopher D. Yung

⁵ El gasto miliar de China, el segundo mayor del mundo, se estima que llegó a los 252 mil millones de dólares en 2020. Esto representa un incremento del 1,9 % respecto a 2019 y un 76 % respecto a la década 2011-2020 (SIPRI, 2021).

(2011) atribuye una importante influencia de las lecciones aprendidas del conflicto de Malvinas de 1982, en la construcción de la doctrina naval china. El citado conflicto involucró disputas territoriales y cuestiones de soberanía similares a las existentes entre China con Taiwán y, desde entonces, ningún conflicto ha reunido en combate una gama tan compleja de elementos aerotransportados (Ortiz, de Vergara, & Demierre, 2013).

En el año 2013, Ortiz et al. determinaron que para China:

Se extraen enseñanzas sobre medios, líneas de comunicaciones y estructuras de comando para la conducción operacional. Sostienen los pensadores chinos que “la campaña naval, tanto en la proyección de poder y en la negación de acceso a la una fuerza invasora debe implicar la integración de la mar, el espacio aéreo y las operaciones de tierra” (Ortiz, de Vergara, & Demierre, 2013, p. 51).

Xi Jinping, es uno de los líderes que más incentivó la construcción del poder marítimo, en el cual plasmó su visión sobre dónde se luchará la próxima guerra y qué hacer para ganarla. Con ello en mente, el presidente chino determinó como principal campo de acción las áreas marítimas adyacentes al espacio continental. En tal sentido, focalizo su estrategia en busca de una fuerza que le permita proyectarse a través del mar. Según Pardo de Santayana (2021)” (...) si China quería llegar a ser una potencia regional dominante, antes o después el teatro estratégico por excelencia habría de ser el de los mares colindantes y el acceso libre a los océanos Índico y Pacífico” (p.5).

En las últimas décadas, dentro del ELP, la Armada Popular de Liberación de China (PLAN) ha recibido mayor protagonismo: el esfuerzo de modernización iniciado por la gestión de Xi Jinping tiene principal interés en sus mares adyacentes y dos líneas de esfuerzo perfectamente diferenciadas. La primera se refiere al concepto de anti-acceso y negación del área (A2 / AD), diseñada para interrumpir la proyección de poder de los EE.UU en el Pacífico oeste. De tal forma, se acrecientan las capacidades impidiendo a cualquier fuerza naval acceder o utilizar dichos mares en operaciones contra los intereses chinos. La segunda es la de generar la capacidad de producción de material bélico para la Armada en propio territorio, lo que le otorgaría poder de autoabastecimiento a la fuerza naval, como símbolo de la pujanza económica y tecnológica del país con una presencia global (García Sánchez, 2016).

En el siguiente gráfico se observa lo que comprendería las líneas defensivas (A2 / AD)⁶ de los chinos en la zona del MCM, delimitados por la primera y segunda cadena de islas. Según Alcalde (2018) “(...) la estrategia naval china se encuentra en la fase de defensa de alta mar

⁶ La estrategia militar A2/AD China se concibe sobre tres maniobras fundamentales: (1) empleo de su creciente arsenal de misiles balísticos y de crucero; (2) empleo de la flota de submarinos de ataque de la armada china; y (3) empleo de capacidades cibernéticas ofensivas (Simon, 2015).

y, por ende, su teatro de operaciones se delimita por la primera cadena de islas “(p.25). Aún así, se infiere que la estrategia China es consolidar una marina que sea capaz de operar en aguas profundas, lo que le facilitaría realizar operaciones navales más allá de la segunda cadenas de islas, con proyección al océano Índico (Alcalde, 2018). Además, en los últimos diez años China ha mostrado con creces su intención de fortalecer su presencia en el área a través de buques pesqueros, islas artificiales, ejercicios militares y establecimiento de guardias costeras (Rubiolo, 2016).

Figura 6 – Líneas Defensivas del ELP.



Fuente: (Alcalde, 2018). La expansión naval china en el Mar de la China Meridional.

Adicionalmente, durante el primer año de mandato del presidente Xi, ordenó la creación de una única guardia costera. En tal sentido, se combinaron cuatro de las cinco agencias de seguridad marítima que existían, resultando en la constitución del servicio de guardacostas más grande del mundo en términos de tonelaje total (unas 200.000 toneladas). Cabe mencionar, que muchos de estos navíos tienen mayor poder de fuego que varios buques de las armadas vecinas. Esta nueva guardia costera de China ha actuado en diversas acciones en el MCM, como un subsistema más dentro del sistema de defensa nacional chino (Ver Anexo 1).

El diccionario para la acción militar conjunta de las FF.AA. Argentina establece que la preparación territorial es: “conjunto de trabajos realizados durante la paz para responder a las exigencias que plantea un plan de campaña o de operaciones” (RC 00-02, 1998, p. 15). En este sentido, se observa que las diferentes acciones que ha desarrollado China, como la construcción de islas artificiales en arrecifes y bancos de arena en aguas disputadas, la construcción de fortificaciones, aeródromos e instalaciones portuarias, darían indicios de que

los chinos se encuentran en la fase de crear las condiciones, a través de la preparación del terreno.

En febrero de 2016, en el marco del plan de reforma del ELP, fueron reemplazadas las siete regiones militares – Shenyang, Pekín, Lanzhou, Jinan, Nankín, Cantón y Chengdú – por cinco comandos de teatro – zonas de combate del Este, Oeste, Sur, Norte y Centro – orientados hacia el exterior, lo cual sería otra muestra de los chinos de la voluntad de proyectar su poder actual. En esta nueva imposición de límites por parte del NEM, a través de la CMC, el nuevo Teatro de Operaciones Sur es el que tiene como directiva estratégica principal, la defensa del MCM (Reuters, 2016).

Por lo tanto podría inferirse que las islas artificiales construidas en las islas Spratly son bases avanzadas de dicho comando de TO, a partir de las cuales le otorga capacidades de proyección, a la vez que favorece el establecimiento de posiciones defensivas mediante misiles antiaéreos, despliegue de aviones con fines logísticos y de combate, como así también el establecimiento de instalaciones navales, la operación de radares de vigilancia, entre otras. Según Elizondo (2020) “el General Wei Fenghe, ministro de Defensa de China, afirmó en mayo de 2019 que la militarización de las islas del Mar del Sur de China son meramente defensivas, en tanto se trata de territorio propio amenazado por potencias externas” (p.338).

Otro Elemento del ELP que se vio reforzando dentro del plan de reestructuración es la Infantería de Marina (IM), elemento principal de proyección de una fuerza y cuya misión es la de combatir en playas ajenas. El efectivo aumentó considerablemente: de veinte mil soldados se llevó a una fuerza de cien mil, multiplicando de tres a seis Brigadas (Br), con el objetivo de disponer tres flotas – dos Br IM por cada una, con su respectivo portaaviones (dos ya se encuentran navegando, el portaaviones Liaoning CV16 de origen ucraniano y el portaaviones Shandong CV 17 Tipo 001, diseñado y construido en su totalidad en China). Mientras en la actualidad, según Lima (2018) “(...) también se habla de que están construyendo un tercer portaaviones, con capacidad nuclear (Lima, 2018, párr. 9).

En cuanto a la proyección del poder aéreo, la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación de China (PLAAF), al igual que el poder naval, también se vio beneficiada con la reestructuración de las fuerzas. Actualmente, la PLAAF ocupa el tercer lugar a nivel mundial, con más de dos mil quinientas aeronaves, acompañadas de tecnología de última generación, como drones de ataque y un sistemas de defensa aérea S-400 y S-500 de origen ruso, con capacidad de utilizar procesadores digitales en red, lo que le otorgan mayor rango de frecuencia y velocidad para interceptar aeronaves enemigas (La derecha, 2020).

En este contexto, las construcciones artificiales llevadas a cabo por lo chinos, tienen una íntima relación con el poder aéreo. En febrero de 2016 la PLAAF, a través de sus brigadas de misiles tierra-aire, desplegaron en el archipiélago de las islas Paracelso, misiles HQ-9b – misil tierra-aire de medio a largo alcance y con seguimiento activo por radar anti-buque – y con anterioridad a eso aviones cazas J-11. Estas acciones de los chinos, en islas aún en disputa, según Rodríguez (2020) “se pueden considerar, desde el punto de vista del poder aéreo, como el embrión de un sistema de defensa aérea eficaz” (p.6).

Figura 7 – Construcciones artificiales en arrecife Fiery Cross.



Fuente: (BBC New Mundo, 2017). Las imágenes que muestran las impresionantes instalaciones militares que Pekín construye en tiempo récord en las islas del mar de China Meridional.

En la imagen se puede observar una construcción militar artificial en el arrecife Fiery Cross⁷, la cual fue finalizada en 2017, ocupando 110.000 m². Entre las construcciones se observan hangares, una pista de aterrizaje, equipos de radar y comunicaciones, la construcción de refugios para polvorín y según BBC New (2017), “se observan (en rojo) almacenes de munición, instalaciones de radar o refugios antimisiles. (BBC News, 2017, párr. 1y 2).

Al despliegue de la PLAAF, hay que sumarle la aviación naval, instrumento esencial para operar en un ambiente marítimo. En ese sentido, la PLAN ha establecido unidades aéreas en la Isla Hainan; en las Islas Paracelso, así como en las Islas Spratlys, todas bajo el comando de la Zona de Combate Sur, en zonas que se encuentran en litigio (Rodríguez, 2021).

Otro aspecto que demuestra el especial interés que tiene el ELP en la defensa de su flanco meridional, es el despliegue inicial de sus bases aéreas, como se observa en el siguiente

⁷ El Fiery Cross fue el arrecife en el cual China construyó más instalaciones militares durante 2017.

cuadro: de las nueve bases aéreas que se encuentran operables, cinco se encuentran entre la Isla de Hainan y el Estrecho de Taiwán, es decir, en una distancia de 1.152 km, y bajo el comando de la zona de combate Sur (Rodríguez, 2021).

Cuadro 1 – Unidades Aéreas de la PLAN en el Mar de China Meridional.

Nro	Base Aérea	Unidades	Aeronaves	Observaciones
01	Nanning	6ª Brigada	Su- 30MKK Su- 35S	Dependen de la Zona de Combate “Sur”, con responsabilidad operacional sobre el Mar de China Meridional.
02	Foshan	2ª División de Cazas	Su- 27 SK J- 11 Su- 27UNK	
03	Guangzhu	Brigada de Transporte y SAR	y-7-100 Z-8K Z-9 Mi-17	
04	Fortaleza Aérea del Aeropuerto de Hong – Kong	---	Z-8KH Z-9WZ Z-9ZH	
05	Shantou / Waisha	9ª División de Cazas.	J-7E	
06	Yangtan Li	Brigada de Ataque no Tripulada	Drones J-6	---
07	Bose / Tiangyang	124ª Brigada Aérea	J-10 J-10S	---
08	Luizhou / Bailian	126ª Brigada Aérea	JH-7ª	---
09	Shaodong	8ª División de Bombarderos	H-6K	---

Fuente: Elaboración propia en base a (Rodríguez, 2021). La proyección del poder aéreo chino sobre la zona gris del Mar de China Meridional desde la perspectiva del realismo ofensivo.

En lo que respecta la Fuerzas Terrestres (FFTT) del Ejército Popular de Liberación, las mismas disponen del mayor efectivo del ELP – 1.340.000 soldados activos. A lo largo de la historia reciente, las FFTT han sido la principal garante de la defensa, en especial en la protección de sus fronteras del norte, ante la posible amenaza que existía, finalizada la 2da GM, de una invasión masiva por parte de Rusia.

A partir de la reforma militar y la reorientación estratégica, las FFTT se vieron influenciadas por las tácticas y técnicas de empleo del ejército ruso, producto de una mejor relación entre Pekín y Moscú. Rusia se convirtió en el principal socio para la modernización militar del ELP, con lo que las FFTT buscaron tener un enfoque más aeronaval y misilístico (Pardo de Santayana, 2021). Así las cosas, en 2017 Xi Jinping, en un discurso dirigido al PCCh, estableció como objetivo convertirse hacia 2020 en una fuerza mecanizada con crecientes capacidades digitales y estratégicas. Entre los cambios que produjo la nueva orientación estratégica, las FFTT se redujeron considerablemente, en cuanto a personal,

dando paso a unidades más pequeñas, más flexibles y más fáciles de desplegar, aumentando así la velocidad de respuesta y su capacidad de integración con la Armada, mediante criterios de interoperabilidad y modularidad.

Dentro de este marco señalado hasta aquí, las diferentes fuerzas chinas buscan una mejor integración conjunta. Esto se pudo observar en la guía estratégica militar de 2019, donde se establece la necesidad de adaptarse a los cambios, para enfrentar una guerra inteligente e integrada en tierra, mar, aire, espacios exterior, electromagnético y cibernético, así como el dominio cognitivo, utilizando armamento y equipos inteligentes. Todos estos modos de acción, serían respaldados por un sistema de información de última generación (Pardo de Santayana, 2021).

El Segundo Cuerpo de Artillería del ELP, es el encargado del armamento nuclear estratégico. Cabe destacar que China, junto a EE.UU., Rusia, Francia y Reino Unido, son considerados Estados nuclearmente armados. A estos se le suman Pakistán, India, Corea del Norte e Israel. En lo que respecta a las ojivas nucleares activas, el Instituto Internacional de Investigación para la Paz de Estocolmo (SIPRI) estima que los chinos tienen unas 350 cabezas nucleares, una fracción mucho menor si se compara con las 5.550 que posee EE.UU. y las 6.255 de Rusia. Sin embargo, el número de ojivas de China ha aumentado en los últimos años. Según Lendon y Gan (2021), Drew Thompson – ex funcionario del Departamento de Defensa de EE.UU.–, menciona en una entrevista que:

La postura de la fuerza nuclear de China ha evolucionado constantemente en los últimos 10 años, con lanzadores de misiles móviles por carretera a los que se ha unido recientemente el bombardero H-6N con capacidad nuclear, un nuevo misil balístico lanzado desde un submarino y un número cada vez mayor de silos estáticos, lo que da a China una tríada nuclear cada vez más robusta y con mayor capacidad de supervivencia (Lendon & Gan, 2021, párr.14).

En tal sentido, se considera que la capacidad nuclear de China está en pleno crecimiento, en busca de una posición que le permita contrarrestar las capacidades de EE.UU. y, de esta manera, tener poder de disuasión, ante un eventual enfrentamiento, ya sea en torno del conflicto del MCM, o bien por la cuestión de la independencia de Taiwán (BBC News, Mundo, 2021).

En cuanto a la Fuerza de Reserva del ELP, lo más destacable es la capacidad, ante una situación de crisis, de reforzar a las FFTT mediante unidades paramilitares. El componente de reserva del EPL tiene alrededor de 1.2 hasta 1.5 millones de personas, lo que en comparación con los Estados ribereños de la zona de litigio, supera ampliamente al efectivo de las fuerzas activas (Ferrero, 2015).

CAPÍTULO 3: Impacto de las acciones político-militares de la República Popular China

En la actualidad, podría decirse que hay pocos Estados en el mundo cuya política exterior esté tan definida en términos del pensamiento de su líder; China sería uno de ellos. El jefe de Estado chino, a partir de la reforma de la constitución de 2017, ha consolidado su poder, y por primera vez en la historia de China una persona preside los tres cargos fundamentales del país: el de presidente de la República, jefe del partido comunista chino y jefe de la comisión militar del partido, además de ostentar siete altos cargos en los ámbitos de la política exterior y la defensa nacional (Rosales, 2020). El pensamiento del jefe de Estado chino, en relación con la diplomacia, parece ser claro; sus acciones señalan la dirección y proporciona una guía fundamental para la política exterior. A partir de su visión, reflejada en la orientación que hace a las diferentes herramientas del Estado, incluidas las FF.AA, demuestra el particular interés en los temas de política exterior, entre los cuales se enmarca como prioridad nacional al conflicto del MCM.

Como se vio en el primer capítulo, el conflicto del MCM ha ido escalando, sobre todo en los últimos años. Según Aranda (2015) “(...) con la llegada al poder del presidente Xi Jinping en 2013, China ha incluido las islas Paracelo y Spratly como parte de sus intereses nacionales básicos” (párr.7). Un efecto deseado a nivel estratégico nacional, el cual es guía de toda actividad de dirección, planeamiento y ejecución de las herramientas del poder de China.

En 2013, el portavoz del ministerio de defensa nacional de China, refiriéndose a una directiva dada por el presidente Xi, declaró que las amenazas a la unidad nacional y la integridad territorial eran la independencia de Taiwán, la independencia del Turkestán Oriental y las fuerzas de independencia del Tíbet, y en cuanto a los objetivos de integridad territorial, los mares del Este y Sur de China, las islas y Ayutthaya y los archipiélagos Spratlys y Paracelo. En tal sentido, los discursos de los líderes chinos se expresan en favor de proteger la integridad territorial y lograr la unificación nacional, principalmente con la anexión de Taiwán, como grandes ambiciones territoriales de China.

El presidente Xi Jinping, en relación con la diplomacia, hace hincapié en la defensa de la soberanía y la integridad territorial. En tal sentido, China pone énfasis en la protección de los mares adyacentes. Consecuentemente, el MCM adquiere un alto valor estratégico para Beijing y las diferentes herramientas del Estado, en especial las FF.AA., se alinean en la construcción de un poder naval y aéreo que les facilite alcanzar el estado final deseado.

En cuanto al conflicto del MCM, las diferentes acciones que los chinos han desarrollado, en base a la orientación de sus líderes, fueron tendientes a consolidar su presencia en la zona.

Según Rubiolo (2016), “La política china hacia el territorio ha demostrado su escasa voluntad de diálogo con las partes en disputa, ya sea en ámbitos bilaterales o multilaterales como la ASEAN” (p. 55). Las manifestaciones hechas por las autoridades de Pekín como así también las actitudes ponen en evidencia su inflexible decisión de hacer prevalecer su interés territorial en el MCM, incluso a través de acciones cuestionablemente pacíficas (Rubiolo, 2016).

Cuando en 2009 Pekín presentó formalmente ante Naciones Unidas el reclamo de soberanía, alegando el derecho soberano sobre los archipiélagos Paracelso y Spratly y basado en el mapa de los nueve puntos, el conflicto tomó otra magnitud. En principio, fue rechazado a nivel regional e internacional, por ser considerado carente de validez, debido a la ambigüedad que presentaba. Seguido a ello, en enero de 2013 la República de Filipinas se constituyó como el primer Estado en presentar una demanda contra China ante la Corte Permanente de Arbitraje, acaparando la atención internacional, y consiguiendo en 2016 un fallo favorable por parte de la Corte (Elizondo, 2020).

Estas acciones de rechazo contra China, supusieron un primer paso en la transformación del equilibrio de fuerzas: podría decirse que incentivaron a Pekín a conseguir sus objetivos por otros medios, como las presiones económicas, las acciones diplomáticas, la imposición de narrativas a través de operaciones de información y la utilización de sus FF.AA. como poder de disuasión, entre otras acciones realizadas.

Lejos de acatar las resoluciones internacionales, China siguió incursionando en zonas que se encuentran en litigio, buscando mantener cierta estabilidad con los países litigantes en el sudeste de China, y una actitud de no provocación directa hacia EE.UU. En principio, porque en esa zona se concentra gran parte del desarrollo económico de los chinos. Según Elizondo (2020), “Se ha tratado de un avance deliberadamente incremental, asimétrico y ambiguo, que ha logrado mantenerse debajo del umbral de la agresión” (p.332). De esta manera, los chinos consiguieron controlar un espacio marítimo cinco veces mayor del que le correspondería en el MCM, según la CONVEMAR.

La construcción de islas artificiales por parte de China en sectores que se encuentran en litigio ha provocado el rechazo y preocupación no solo a nivel regional, sino también a nivel mundial. Como resultado, los países litigantes comenzaron a fortalecer su posición involucrando a otras potencias, principalmente a EE.UU., pero también a India, Corea del Sur y Japón; este último necesita que un barco petrolero o de gas atraviese el MCM cada seis horas para mantener su economía en funcionamiento. En respuesta a las acusaciones, China ha manifestado que los trabajos en la zona solo tienen carácter civil y defensivo y acusó a

quienes lo critican de intentar exagerar la situación, ya que a su entender la zona se está estabilizando gracias al esfuerzo de China y los Estados implicados (BBC New Mundo, 2017).

Sin embargo, se percibiría un cambio significativo en el status quo a partir de que China empezó a militarizar la zona, lo cual ha supuesto un impacto adverso en las relaciones con los países de la región y con EE.UU. En su estudio Rodríguez (2021) menciona que:

Se puede establecer como punto de partida de la escalada que tuvo como fin la situación actual los ejercicios de aterrizajes de los bombarderos estratégicos realizados el 18 de mayo de 2018 por China en las Islas Paracelso, las cuales están disputadas entre China y Vietnam. Estos ejercicios suponen un cambio en el equilibrio de la región, al utilizar unas islas de soberanía disputada con fines militares y en los cuales se puede vislumbrar una proyección del poder aéreo hacia la región. Este desequilibrio, lejos de ser inocente, supuso una provocación a Vietnam, país que tiene intereses en hidrocarburos en la zona. (p.6).

Como respuesta a las actitudes de Pekín, Washington empezó a fortalecer las relaciones con aliados claves como Japón, Corea del Sur y Australia, sumado al acuerdo bilateral que tiene con Filipinas desde 1999 y al apoyo estratégico a Taiwán, de quien es proveedor de armamento. Estas alianzas permiten fortalecer la presencia de sus flotas en Asia Pacífico, donde actualmente se encuentra el 60 por ciento de las mismas, lo que demuestra que la situación en la región se ha vuelto menos estable (Parra Pérez, 2017). China, lejos de retrotraerse en sus acciones, busca justificarlas mediante discursos pacifistas dirigidos a los países litigantes, medidas de sociabilización, como el acercamiento a los países de la región mediante la ASEAN y reivindicando el Código de Conducta⁸ firmado en 2002, aseverando que no acepta ninguna forma de solución de disputas de terceras partes o cualquier solución impuesta, en alusión a la intervención de EE.UU. en el conflicto y a la resolución de 2016 en su contra.

Otro conflicto latente en la zona, que también tiene como actores principales a la Republica Popular de China y a los EE.UU, es la búsqueda de Taiwán por consolidar su independencia. Si bien es un tema valioso para otra investigación, lo importante es marcar que la situación es compleja y ambigua en la región: el apoyo de EE.UU. a la isla es, para varios autores, la razón por la cual al día de hoy China no la invadiera, siendo que la considera una isla rebelde y parte inalienable de su territorio (Gil, BBC News, 2019). Sin embargo, en la última reunión de la Asamblea Popular Nacional (APN), sesión parlamentaria

⁸ El código de conducta, es un documento firmado en 2002 entre China y la ASEAN, en el cual se comprometen a mantener la estabilidad en la región, y resolver las controversias por medios pacíficos (BBC News, 2011).

anual de China, Xi Jinping llamó a las FF.AA. chinas a centrarse en la preparación para el combate en torno al conflicto con Taiwán (Infobae, 2021).

La relación entre Washington y Pekín está lejos de poder considerarse un dialogo que busque aplacar las diferentes situaciones que los enfrentan. Eso se pudo ver en el discurso del portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores Wang Wenbin, en relación al conflicto de Afganistán:

Estados Unidos puede difamar, oprimir, coaccionar e intimidar arbitrariamente a otros países sin pagar ningún precio por ello. Defiende su egoísmo y su comportamiento hegemónico en base a un orden y unas reglas. Pero, ¿Cuánta gente les cree ahora? Miren lo que está pasando ahora en Afganistán, ha mandado una clara señal al mundo de lo que es el llamado orden estadounidense: intervenir militarmente en un estado soberano sin responsabilizarse del sufrimiento causado a su gente (DW, 2021)

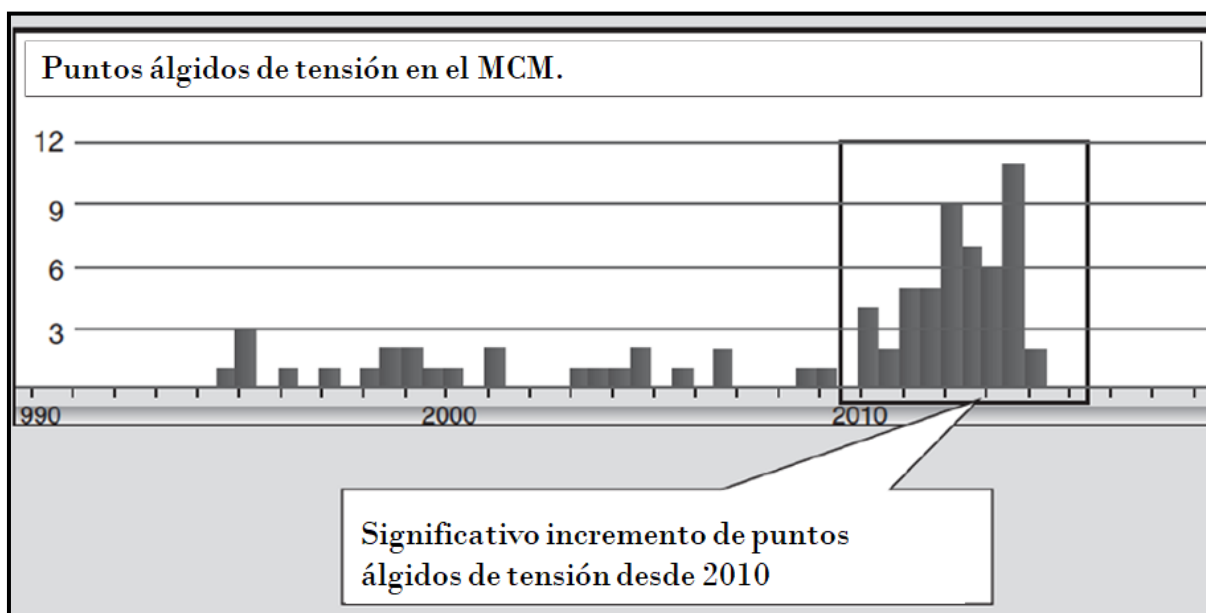
El discurso del portavoz, tuvo un impacto directo en las autoridades de EE.UU., lo cual significó una respuesta inmediata por parte de la Vicepresidenta Kamala Harris, quien acusó a China de llevar a cabo acciones intimidatorias cerca de las islas Spratly y Paracelo, y reivindicó el apoyo a sus aliados antes las acciones amenazantes de China (DW, 2021). Estas acciones de China pueden enmarcarse en operaciones de información, que buscan desacreditar los procedimientos de EE.UU. al intervenir militarmente en otras regiones o como elemento persuasivo para disuadirlo de involucrarse en los conflictos de la región del sudeste asiático.

Con el inicio del nuevo siglo, el MCM se ha convertido en una zona neurálgica para la prosperidad y el desarrollo económico de los Estados ribereños. Paralelamente, las ambiciones por tener el control de sus recursos, como así también el dominio de sus rutas de navegación, han convertido a la región en una zona de tensión e inestabilidad permanente.

Si bien los primeros años del siglo XXI se caracterizaron por presentar incidentes de baja intensidad en la zona, China ha expandido rápidamente su dominio sobre el MCM en los últimos años, alterando unilateralmente el status quo de la región. En tal sentido, la postura de Pekín de conseguir sus objetivos mediante acciones concretas como la construcción de islas artificiales, pistas de aterrizaje, instalaciones de vigilancia y radar, entre otros, ha provocado que las disputas de soberanía existentes adopten una nueva dimensión, proliferándose así las fricciones que deterioran y amenazan constantemente las relaciones entre los países regionales. Según Salom (2018), “La creciente asertividad y agresividad de China, ha intensificado un sentimiento de desconfianza y sospecha entre las naciones implicadas” (p.44).

Como se puede observar en el siguiente gráfico, en la última década hubo un aumento significativo en la frecuencia de incidentes en la región del MCM. Este aumento, tiene como punto de partida la presentación formal por el reclamo de soberanía presentado en 2009 por China – mapa de los nueve puntos – alegando el derecho soberano sobre gran porcentaje de las aguas del MCM. Según Salom (2018), “Este movimiento es el principio de un Beijing fuerte, agresivo y dispuesto a luchar por su territorio” (p.46).

Figura 8 – Gráfico de Incidentes en el MCM – Periodo 1990 – 2015.



Fuente: Salom (2018). China emergente en un escenario turbulento. La encrucijada del conflicto del Mar de la China Meridional. Traducido por el Autor.

Las diferentes acciones que ha llevado a cabo China en torno a la búsqueda de influir en el resultado de esas disputas de soberanía han derivado en una multiplicación de incidentes, caracterizados principalmente por una dinámica de acción- reacción, en los que cada actor de este conflicto ha reclamado los impulsos de provocación a los demás actores. A partir de 2009, el registro de los incidentes se ha hecho más frecuente, implicando principalmente embarcaciones pesqueras y fuerzas de guardacostas, que alimentan las dinámicas acción-reacción motivadas, principalmente, por la creciente asertividad de China. Las diferentes acciones político-militares que la Republica Popular China ha realizado buscando la consolidación de los reclamos y el ejercicio de la soberanía en la zona, tuvieron diferentes repercusiones a nivel regional y mundial, ya sea de carácter netamente diplomático y hasta en algunos caso hasta haciendo uso de la fuerza, por medio de elementos de las FF.AA. de los actores del conflicto.

Como se podrá observar, los principales incidentes en el MCM (Ver Anexo 1) ilustran los movimientos de acción-reacción de los países litigantes, determinados mayormente por la asertividad de China y sus rigurosos esfuerzos mediante una postura intransigente y agresiva por alcanzar sus objetivos en las aguas del MCM. Sin embargo, Pekín no ha sido el único en buscar la iniciativa en torno al conflicto; actores como Filipinas y Vietnam no han dudado en usar estrategias unilaterales y bilaterales, como la búsqueda de alianzas con otros países tales como EE.UU., capaces de disuadir el accionar chino. La complejidad de la situación ha generado una fuerte desconfianza entre estos países, provocando que se adopten medidas inexorables, como el fortalecimiento de sus FF.AA.

CONCLUSIONES

Al iniciar el presente trabajo se planteó el siguiente interrogante: ¿Cuál es la importancia geopolítica del Mar de China Meridional para la República Popular China y qué acciones ha desarrollado el Estado chino, a través de sus FF.AA. y en el nivel operacional, para consolidar sus reclamos y ejercicio de soberanía sobre la región? Para responderlo fueron desarrollados tres capítulos vinculados a tres objetivos específicos.

El primer objetivo fue distinguir los intereses estratégicos de la Republica Popular China en la región del Mar de China Meridional que le otorgan relevancia desde el punto de vista geopolítico de ese país. Inicialmente fue necesario analizar la situación más allá de las narrativas de los actores, para ello el Autor se apoya en los escritos del geógrafo Friedrich Ratzel, considerado el padre de la geopolítica moderna, y en lo que él determino “Espacio Vital” para la supervivencia de los Estados.

En tal sentido se puede afirmar que un Estado como el chino, para seguir prosperando tan vertiginosamente como lo ha hecho hasta ahora, necesita consolidar su estrategia de soberanía en los territorios que disputa, lo que garantizaría su supervivencia y desarrollo político, económico y militar, de manera tal de consolidarse como potencia hegemónica regional y global.

El interés permanente de la República Popular China por la región del Mar de China Meridional, y su parte oceánica que baña la costa sur y sureste, va mucho más allá de las disputas territoriales históricas que tiene con los países de la región: está en juego la sostenibilidad económica, social y política como potencia global. En tal sentido, el suministro de los diferentes recursos energéticos que provee este mar es un factor determinante, transformado en poder estratégico para la supervivencia como Estado poderoso.

Se observa que las pretensiones de China por este mar, van más allá de los recursos hidrocarburíferos que brinda, como el petróleo, el gas natural, y hasta incluso los recursos de la pesca. Llegado el hipotético caso de no controlar, según las pretensiones chinas, el Mar de China Meridional, generaría una vulnerabilidad estratégica en cuanto al control de las Líneas de Comunicación Marítima. Principalmente, teniendo en cuenta la importancia del Estrecho de Taiwán, Malaca, Sonda y Lombok, podrían llegar a ser bloqueados ante una situación de crisis, generando una debilidad importante. En tal sentido, se infiere que los estrategas chinos conocen esta vulnerabilidad, y actúan en consecuencia, buscando el control permanente sobre la transitabilidad, entre este mar y el Océano Índico. Estos motivos argumentan y justifican la visión de sus líderes, en particular de su presidente Xi Jinping, en buscar el dominio naval y en el control del espacio costero del Mar de China Meridional.

Adoptando una perspectiva sistémica, es evidente que, para China, el dominio económico, político y militar del área se presenta como un elemento fundamental para el logro de sus pretensiones en el mediano y largo plazo: el dominio de la región y la búsqueda de la hegemonía mundial.

El segundo objetivo fue el de identificar las acciones militares llevadas a cabo por el Estado chino en el nivel operacional en la región del Mar de China Meridional. Para comenzar, se debió determinar las diferentes acciones que China ha desarrollado a través de cada una de las fuerzas que componen el Ejército de liberación del Pueblo, materializándose ahí el nivel operacional, bajo el lineamiento de la Central Militar China, nivel estratégico conducido por el presidente chino.

Al analizar cada una de las fuerzas, se observa, en un principio, que si bien todas han prosperado en el nuevo siglo, es evidente que las que más se vieron beneficiada con la reestructuración, fueron la Armada del Ejército Popular de Liberación y la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación, herramientas principales del comandante del Teatro de Operaciones Sur, para alcanzar los diferentes objetivos estratégicos que se le impongan.

Se observa que China, a través de acciones como la reasignación de nuevas zonas de combate, la reestructuración del Ejército de Liberación del Pueblo, la preparación territorial, y la modernización tecnológica de sus fuerzas, en particular a las fuerzas navales y aéreas, busca generar una asimetría mayor en su relación de poder con los demás Estados ribereños, buscando a la vez proyección mundial, lo que se puede enmarcar dentro de las fases de configuración y disuasión de una campaña.

En la determinación de las nuevas zonas de combate, es evidente que la prioridad en cuanto a los recursos de material y humano la tiene la zona de combate sur, con responsabilidad sobre el Mar de China Meridional. En tal sentido, las acciones que están llevando a cabo los diferentes niveles de la conducción china, son tendientes a fortalecer la zona de interés dentro de la región.

A partir del nuevo siglo, se aprecia un cambio en la comprensión de las prioridades de defensa nacional en China. Los intereses propios de garantizar su integridad territorial en el Sur y hacer prevalecer sus reclamos de soberanía, determinaron que la necesidad de garantizar la seguridad del interior y sus fronteras se vieran rebasadas por la necesidad de ampliar sus medios de seguridad más allá del mar. Este aspecto se materializa en el incremento de inversiones en los segmentos naval y aéreo, en detrimento del ejército, como así también en el sistema de alianzas que China inicio con países cuyas costas bañan el océano pacífico e índico.

Se infiere que la necesidad de los chinos en asegurar las Líneas de Comunicación Marítima entre el mar de China Meridional y el Océano Indico, como así también las zonas llaves –Estrecho de Malaca y el Estrecho de Taiwán–, sumado al análisis de las capacidades de las Fuerzas Navales de posibles oponentes, en particular a la de los Estados Unidos, llevó a la Comisión Militar Central China a reestructurar sus fuerzas. Por ello se destaca la modernización, capacidad de producción, integración operativa entre las diferentes fuerzas, modularidad e interoperabilidad.

Consecuentemente, se aprecia que China ha sabido interpretar los conflictos recientes, persiguiendo mayor conjuntes de sus fuerzas, priorizando el adiestramiento conjunto, buscando el empleo coordinado de sus fuerzas, y adiestrando a sus efectivos en situaciones cuasi reales, en particular a la Armada del Ejército Popular de Liberación, la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación, y la guardia costera.

Se destaca, como preparación territorial, el sistema defensivo anti-acceso y negación del área (A2 / AD), diseñado en un principio para interrumpir la proyección de poder de los EE.UU. en el Pacífico oeste. Este sistema defensivo, delimitado por la primera y segunda cadena de islas, se concibe sobre tres maniobras operacionales fundamentales: el empleo de su creciente arsenal de misiles balísticos y de crucero; el empleo de la flota de submarinos de ataque de la armada china; y el empleo de capacidades cibernéticas ofensivas, lo que genera un accionar sistémico que potencia las capacidades defensivas de los chinos en la región.

En cuanto a las estrategias utilizadas por China en la región del Mar de China Meridional y al empleo de sus FF.AA. para alcanzar sus objetivos, se puede observar que China está homologando a potencias occidentales como Reino Unido y los EE.UU., al interpretar que la prosperidad de un pueblo está en el desarrollo de una cultura marítima y con ellos las enseñanzas del pensamiento geopolítico clásico se hacen presente, en particular los principios teóricos del poder marítimo, donde el poder naval es el elemento diferenciador en la estrategia militar de una nación.

El tercer objetivo fue evaluar el impacto que han tenido las acciones político-militares de la Republica Popular China en la consolidación de los reclamos y el ejercicio de la soberanía en la zona, en su relación con los demás actores que disputan esa región y en el agravamiento del conflicto en torno a esa cuestión. Para comenzar se analizaron las acciones más trascendentales, que repercutieron a nivel regional e internacional, mediante el análisis de los principales incidentes entre los actores en el Mar de China Meridional.

Inicialmente, se observa un cambio de estrategia por parte de China luego de que se viera frustrada su iniciativa presentada a la Naciones Unidas y ante el fallo de la Corte Permanente

de Arbitraje a favor de la República de Filipinas. Estas acciones negativas para China, los llevo a buscar conseguir sus objetivos por otros medios.

En tal sentido, las diferentes acciones como la construcción y militarización de islas artificiales, la modernización e incremento considerable en el presupuesto de sus FF.AA., la búsqueda de capacidad de producción naval propia, la instalación , en zonas en litigio, de un sistema de vigilancia aérea de última generación, el descredito a las a las intervenciones diplomáticas de actores regionales y extrarregionales, entre otras, han provocado que el nivel de tensión valla escalando a niveles cada vez más proclives a desestabilizar la región

Se aprecia en los diferentes discursos de los líderes chinos, en particular en los de su Presidente, que la narrativa china, basada en hechos históricos es inflexible e irrenunciable probablemente porque se advertiría que está en juego la sostenibilidad económica, social y política como potencia global.

Las diferentes situaciones permiten determinar un ambiente complejo y dinámico. Complejo por la narrativa inquebrantable de todos los actores y dinámico por lo propenso a cambiar la situación de estabilidad con cada movimiento que ejecutan los actores. Como en un tablero de ajedrez, por cada movimiento de un actor hay una respuesta de sus oponentes, lo que hace prevalece la inestabilidad y la incertidumbre. Paralelamente a las acciones militares, se aprecia la conformación de sistemas de alianzas, entre actores regionales y extrarregionales, en busca de un mayor poder de disuasión, acompañado de una carrera armamentista de carácter belicoso.

Por todo lo expuesto anteriormente, se corrobora la hipótesis de trabajo planteada para responder el interrogante de la investigación: La relevancia geopolítica que presenta el Mar de China Meridional para los intereses estratégicos de la República Popular China ha llevado a ese país a desarrollar acciones de carácter político-militar que derivaron en generar condiciones para que el conflicto sobre la disputa de soberanía en esa zona se agrave y escale a nuevas dimensiones.

Como reflexión final, la República Popular China, durante varios siglos, estuvo involucrada tanto en guerras que favorecieron la expansión de su territorio, como en conflictos que terminaron fragmentando su espacio. Sin embargo, son los primeros veintiún años del siglo XXI, los que se caracterizan por ser un período vertiginoso para el desarrollo y crecimiento como Estado. La importancia de este lapso de tiempo se traduce en la ambición de sus líderes de construir un país hegemónico, socialista, poderoso, moderno, próspero, civilizado y armonioso, haciendo así realidad el sueño de los líderes chinos Mao Zedong; Deng Xiaoping y ahora Xi Jinping.

BIBLIOGRAFÍA

- Alcalde, M. C. (2018). *Universidad de Barcelona. La expansión naval China en el Mar de la China Meridional*. Obtenido de Consecuencias para los Estados con disputas territoriales en el área entre los años 2001-2017.
- Aranda, I. (2015). *El Mundo. Las cinco claves de la disputa territorial por el mar de China Meridional*. Obtenido de:
<https://www.elmundo.es/internacional/2015/10/27/562f84e746163f59648b4689.html>
- BBC New Mundo, B. N. (2017). *Las imágenes que muestran las impresionantes instalaciones militares que Pekín construye en tiempo récord en las islas del mar de China Meridional*. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-42371624>
- BBC News Mundo, B. N. (2018). Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-44341210>
- BBC News, M. (2011). *China y ASEAN acuerdan "código de conducta" en disputado mar*. Obtenido de
https://www.bbc.com/mundo/ultimas_noticias/2011/07/110719_ultnot_china_asean_mar_cch
- BBC News, M. (2017). *Fuerzas armadas de "clase mundial" y China en el centro del mundo: 5 claves del discurso de Xi Jinping en la inauguración del congreso del Partido Comunista*. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-41665890>
- BBC News, Mundo. (2021). *La independencia de Taiwán significaría la guerra: la inusual y agresiva advertencia de China*. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-55858618>
- Catorce6. (2021). *Los países con las mayores reservas de petróleo en el mundo*. Obtenido de <https://www.catorce6.com/actualidad-ambiental/internacional/19223-los-paises-con-las-mayores-reservas-de-petroleo-en-el-mundo>
- CONVEMAR, C. d. (1982). *Parte IV - Plataforma Continental*.
- Cuenca, A. (2018). *EOM- Aguas revueltas en el mar de la China Meridional*. Obtenido de <https://elordenmundial.com/aguas-revueltas-en-el-mar-de-la-china-meridional/>
- Defensa.com. (2013). *Los países aliados de EEUU en la región Asia- Pacífico incrementarán sus gastos militares un 55% hasta 2018*. Obtenido de <https://www.defensa.com/africa-asia-pacifico/paises-aliados-eeuu-region-asia-pacifico-incrementaran-gasto-55>

- DW, M. f. (2021). *EE. UU. y China cruzan acusaciones por mar de China Meridional*. Obtenido de <https://www.dw.com/es/ee-uu-y-china-cruzan-acusaciones-por-mar-de-china-meridional/a-58966990>
- El país, . (2020). *EE UU vs China: escenarios de la nueva guerra fría*. Obtenido de <https://elpais.com/internacional/2020-07-25/ee-uu-vs-china-escenarios-de-la-nueva-guerra-fria.html>
- Elizondo, S. (2020). *Estrategia de Zona Gris y Libertad de Navegación: El caso del Mar del Sur de China*. (B. d. 852, Ed.) Obtenido de <http://190.12.101.91:80/jspui/handle/1847939/1360>
- Elizondo, S., Turca, C., & Verly, F. (2015). Tensiones en la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de China. *Boletín del Centro Naval Nro 841*, 152.
- Ferrero, J. (2015). *Instituto Español de Estudios Estratégicos*. Obtenido de La China actual. Geoestrategia en su entorno geopolítico (I Parte).: http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_marco/2015/DIEEEM09-2015_China_Actual_JAlbert.pdf
- Fujii, W. (s.f). *La geopolítica de los mares chinos - Consideraciones sobre disputas en los mares de China Meridional y Oriental*,. Obtenido de https://www.academia.edu/16998016/A_geopol%C3%ADtica_dos_mares_chineses_Considera%C3%A7%C3%B5es_sobre_as_disputas_nos_mares_da_China_Meridional_e_da_China_Oriental
- García Sánchez, I. (2016). *Universidad de Sevilla* . Obtenido de El poder militar chino: el dragón alza el vuelo: <https://www.redalyc.org/journal/282/28245351014/html/>
- GeoEnciclopedia. (2020). *GeoEnciclopedia*. Obtenido de <https://www.geoenciclopedia.com/mar-de-la-china-meridional/>
- Geografía Infinita, G. (2021). *Los puntos estratégicos de las rutas marítimas mundiales*. Obtenido de <https://www.geografiainfinita.com/2021/03/las-puntos-estrategicos-de-las-rutas-maritimas-mundiales/>
- Gil, T. (2019). *BBC News*. Obtenido de Taiwán vs China: por qué Estados Unidos "está comprometido por ley" a facilitar armas a Taipéi en claro desafío a Pekín: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-48944773>
- Gil, T. (2020). *BBC NEWS MUNDO*. Obtenido de Disputa en el mar de China Meridional: los avances de Pekín en las controvertidas aguas de Asia Pacífico en medio de la pandemia de coronavirus: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-52429581>

- González Tule, L. (2017). *Organización del espacio global en la geopolítica "clásica": una mirada desde la geopolítica crítica*. Obtenido de Universidad Militar Nueva Granada: <https://doi.org/10.18359/ries.2864>
- Hayton, B. (2015). *BBC NEWS - Mundo Por qué preocupan tanto las islas que China está construyendo*. Obtenido de https://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/05/150503_islas_mar_china_meridional_disputa_men
- Hernandez de Calderón, M. J., Miranda Urquilla, M. F., & Vásquez Vásquez, S. J. (2019). *Repositorio Institucional de la Universidad del Salvador*. Obtenido de <http://ri.ues.edu.sv/id/eprint/20232>
- Infinita, G. (2021). *Los puntos estratégicos de las rutas marítimas mundiales*. Geografía Infinita. <https://www.geografiainfinita.com/2021/03/las-puntos-estrategicos-de-las-rutas-maritimas-mundiales/>
- Infobae. (2021). *Xi Jinping llamó a las Fuerzas Armadas chinas a centrarse en la "preparación para el combate"*. Obtenido de <https://www.infobae.com/america/mundo/2021/03/10/xi-jinping-llamo-a-las-fuerzas-armadas-chinas-a-centrarse-en-la-preparacion-para-el-combate/>
- La derecha, d. (2020). *Crecimiento masivo de la Fuerza Aérea china pone en alerta al Pentágono*. Obtenido de <https://derechadiario.com.ar/china/crecimiento-masivo-de-la-fuerza-aerea-china-pone-en-alerta-al-pentagono>
- Lendon, B., & Gan, N. (2021). *CNN*. Obtenido de China parece estar ampliando otra vez su capacidad nuclear, según un nuevo informe de investigadores de Estados Unidos: <https://cnnespanol.cnn.com/2021/07/28/china-construye-silos-capacidad-nuclear-segun-informe-trax/>
- Lima, L. B. (2018). *El plan naval de China para superar a la Armada de Estados Unidos y controlar el Pacífico en 2030*. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-44284609>
- Madridpundit. (2008). *La importancia estratégica de Taiwán*. Obtenido de <http://madridpundit.blogspot.com/2008/01/la-importancia-estrategica-de-taiwn.html>
- MC 20-01, E. M. (2011). *Manual de Estrategia y Planeamiento para la Acción Militar Conjunta Nivel Operacional - La Campaña*. . C.A.B.A.
- Monares Guajardo, D. (2020). *Estudios Internacionales- Hegemonía China sobre islas Spratly: ficción o realidad*. Obtenido de Revistas Académicas de la Universidad de Chile: <http://dx.doi.org/10.5354/0719-3769.2020.57253>

- Naciones Unidas, O. (2021). *Naciones Unidas- Paz, dignidad e igualdad en un planeta sano*. Obtenido de <https://www.un.org/es/global-issues/oceans-and-the-law-of-the-sea>
- Offshore Energy, (2012). *CDS 2012 para mostrar el desarrollo de la industria de petróleo y gas de China*. Obtenido de <https://www.offshore-energy.biz/cds-2012-to-show-chinas-oil-and-gas-industry-development/>
- Organización Marítima Internacional, O. (2015). *Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar*. Obtenido de <https://www.imo.org/es/OurWork/Legal/Paginas/UnitedNationsConventionOnTheLawOfTheSea.aspx>
- Ortiz, U., de Vergara, E., & Demierre, A. (2013). *Escuela Superior de Guerra Conjunta Secretaria de Investigación*. Obtenido de Investigación: Análisis del Nivel Operacional en el Conflicto del Atlántico Sur: <http://190.12.101.91:80/jspui/handle/1847939/1223>
- Pardo de Santayana, J. (2021). *Instituto Español de Estudios Estratégicos*. Obtenido de Modernización de las Fuerzas Armadas Chinas.: http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_marco/2015/DIEEEM09-2015_China_Actual_JAlbert.pdf
- Pardo de Santayana, J. (2021). *Modernización de las Fuerzas Armadas chinas. Documento de Análisis IEEE 04/2021*. Obtenido de http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_analisis/2021/DIEEEA04_2021_JOSPAR_FarChinas.pdf y/o enlace [bie3](http://dx.doi.org/10.18847/1.13.6)
- Pareja Alcaraz, P. (2021). *Antropoceno, naturaleza y seguridad en el Sudeste asiático: una aproximación Eco-crítica a los conflictos del Mar de China meridional*. Obtenido de Revista de Estudios en Seguridad Internacional, Vol. 7, No. : <http://dx.doi.org/10.18847/1.13.6>
- Parra Pérez, A. (2017). *Instituto Español de Estudios Estratégicos (ieee.es)*. Obtenido de Cambio de alianzas en el Mar del Sur de China: retos del nuevo statu quo: http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2017/DIEEEO33-2017_MarSurChina_AguedaParra.pdf
- Paulsen Bilbao, A. (2017). *Los aportes de Friedrich Ratzel y Halford Mackinder en la construcción de la geografía política en tiempos de continuidades y cambios*. Revista De Geografía Espacios, 5(9), 64-81. Obtenido de <https://doi.org/10.25074/07197209.9.372>

- PC-20-01, E. M. (2019). *Planeamiento Para la Acción Militar Conjunta Nivel Operacional*. C.A.B.A.
- Pedrosa, F., & Noce, C. (2020). *Infobae. El Mar de China Meridional: el polvorín en el Océano Pacífico al que no prestamos atención*. Obtenido de <https://www.infobae.com/america/mundo/2020/01/11/el-mar-de-china-meridional-el-polvorin-en-el-oceano-pacifico-al-que-no-prestamos-atencion/>
- Pereyra, F. (2014). *CARI - La situación en el Mar de China Meridional o Mar Oriental*. Obtenido de <http://www.cari.org.ar/recursos/cronicas/marchina4-08-14.html>
- Quiroz, U. (16 de 02 de 2016). *México y la cuenca del pacífico*. Obtenido de <https://www.redalyc.org/jatsRepo/4337/433753443004/html/index.html#:~:text=La%20importancia%20de%20las%20Spratly,hidrocarburos%20en%20el%20lecho%20marino.&text=No%20son%20pocos%20quienes%20piensan,estabilidad%20en%20las%20islas%20Spratly.>
- RC 00-02, E. M. (1998). *Diccionario para la acción militar conjunta*. CABA.
- Reuters, S. (2016). *Presidente de China crea cinco nuevas "zonas de combate" en plan de reforma del Ejército*. Obtenido de <https://www.reuters.com/article/defensa-china-reforma-idLTAKCN0VA2KX>
- Rodríguez, A. D. (2021). *La proyección del poder aéreo chino sobre la zona gris del Mar de China Meridional desde la perspectiva del realismo ofensivo*. Obtenido de Global Strategy Report: global-strategy.org/la-proyeccion-del-poder-aereo-chino-sobre-la-zona-gris-del-mar-de-china-meridional-desde-la-perspectiva-del-realismo-ofensivo/
- Rosales, O. (2020). *El sueño chino - cómo se ve China sí misma y cómo nos equivocamos los occidentales al interpretarla*. Buenos Aires: Ciudad Autónoma de Buenos Aires: Siglo XXI Editores Argentina.
- Rubiolo, F. (2016). *Voces en el Fénix. El conflicto del Mar de China Meridional en Clave Geopolítica*. Obtenido de <https://www.vocesenelfenix.com/content/el-conflicto-del-mar-de-china-meridional-en-clave-geopol%C3%ADtica#:~:text=El%20conflicto%20por%20este%20territorio,defensa%20de%20sus%20intereses%20territoriales.>
- Ruiza, M. (2004). *Biografía de Friedrich Ratzel. En Biografías y Vidas. La enciclopedia biográfica en línea. Barcelona (España)*. Obtenido de <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/r/ratzel.htm>

- Salom, M (2018). *China Emergente en un Escenario Turbulento: La encrucijada del Conflicto del Mar de la China Meridional*. Universidad Oberta de Catalunya (UOC) Barcelona, Cataluña, España
- Sectorial, A. m. (2020). *¿En qué Consiste la Iniciativa de la Franja y la Ruta?, la Nueva Ruta de la Seda Liderada por China*. Obtenido de <https://www.sectorial.co/articulos-especiales/item/353444-%C2%BFen-qu%C3%A9-consiste-la-iniciativa-de-la-franja-y-la-ruta,-la-nueva-ruta-de-la-seda-liderada-por-china>
- Simon, L. (2015). *Real Instituto Elcano Royal Institute*. Obtenido de Offset strategy: ¿hacia un nuevo paradigma de defensa en EEUU?: ealinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/ari14-2015-simon-offset-strategy-hacia-un-nuevo-paradigma-de-defensa-en-eeuu
- SIPRI, S. I. (2021). *En 2020, el gasto militar mundial creció hasta los casi 2 billones*. Obtenido de https://sipri.org/sites/default/files/2021-04/sipri_milex_press_release_esp.pdf
- U.S. Energy Information Administration, e. (2013). *El mar de China Meridional es una importante ruta comercial de energía mundial*. Obtenido de <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=10671>
- Vásquez, P. (2019). *OpenEdition Journals - La huella hidrocarburiífera de China en América Latina y África*. Obtenido de <https://journals.openedition.org/poldev/3272>
- Villamizar Lamus, F. (2018). *El régimen del artículo 121.3 de la convención del mar según el laudo sobre el mar del sur de China: Lineamientos para los eventuales conflictos en América Latina*. Obtenido de Universidad Bernardo O'Higgins (Chile): <file:///C:/Users/Miguel%20%20TORRES/Downloads/Dialnet-ElRegimenDelArticulo1213DeLaConvencionDelMarSegunE-7618603.pdf>
- Wikipedia, E. L. (s.f). https://es.wikipedia.org/wiki/L%C3%ADnea_de_los_nueve_puntos. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/L%C3%ADnea_de_los_nueve_puntos
- Xinhua, E. (2020). *Xi llama a fortalecer entrenamiento militar para aumentar capacidad de ganar guerras*. Obtenido de http://spanish.xinhuanet.com/2020-11/25/c_139542489.htm
- Yoji, K. (2015). *nippon.com - La seguridad nacional frente a la expansión de China en el mar del sur*. Obtenido de <https://www.nippon.com/es/currents/d00190/>

ANEXO 1

Cuadro 2: Principales incidentes entre los actores en el Mar de China Meridional.

Fecha	Países Implicados	Tipo Actividad	Descripción	Repercusión
Marzo 2001	EE.UU. CHINA	Militar Reconocimiento y vigilancia. Investigación	Fragata de la Armada del ELP intercepta al buque de reconocimiento USNS Bowditch mientras vigilaba las maniobras de submarinos chinos. El Buque de EE.UU. tuvo que solicitar apoyo de la armada.	Diplomática y militar
Abril 2001	EE.UU. CHINA	Militar	Dos cazas de la PLAAF son enviados en misión de interceptación de un avión de EE.UU. cuando radares detectaron la presencia un avión espía (EP-3) también de EE UU. Se produce un choque entre un caza chino y el avión espía, provocando un aterrizaje de emergencia en la isla de Hainan. El piloto chino falleció y la tripulación de 24 militares de EE.UU. fue retenida durante 11 días. El Pentágono asevera que el avión norteamericano sobrevolaba una zona internacional del espacio aéreo; según Pekín, el aparato se había adentrado en la zona aérea de soberanía china.	Diplomática y militar
Septiembre 2002	EE.UU. CHINA	Militar-Reconocimiento y vigilancia-Investigación	Buques y aviones patrulleros del ELP, obligan al buque de reconocimiento USNS Bowditch a retirarse mientras operaba en el Mar Amarillo.	Diplomática y militar
Marzo 2009	EE.UU. CHINA	Militar de investigación y vigilancia	Buques chinos interceptan al buque de vigilancia de océano de EE.UU. USNS Impeccable (T-Agos-23) mientras realizaba tareas de mapeo de fondos para la detección de movimientos de submarinos en la ZEE de China, lo que obligó a una maniobra anticolidión de emergencia. Los buques intentaron destruir el equipo acústico mediante técnicas no convencionales.	Militar
Mayo 2009	EE.UU. CHINA	Militar de investigación y vigilancia	Buques de la guardia costera china y aviones de la PLAAF hostigan al buque estadounidense USNS Victorious (T-AGOS-19) del comando de transporte marítimo de EE.UU. mientras realizaba tareas de vigilancia.	Militar
Junio 2011	VIETNAM CHINA	Militar de investigación y vigilancia	Se produce un enfrentamiento en Hanói, cuando las autoridades de este espacio, siguiendo la llamada política nacional Estrategia Marítima hasta el 2020, alientan a compañías energéticas internacionales para la prospección de nuevos yacimientos petrolíferos, en áreas que se encuentran en disputa. China envió un buque de vigilancia marítima que cortó los cables de un navío de investigación sísmica de la compañía	Diplomática y Militar

			PETROVIETNAM que se encontraba en aguas vietnamitas.	
Julio 2012	FILIPINAS CHINA	Militar y vigilancia	Un Buque de guerra de Filipinas intentó arrestar a unos pescadores chinos que supuestamente llevaban a cabo pesca ilegal alrededor del arrecife de Scarborough. Esto causó que China desplegara buques de vigilancia marina para evitar la detención de estos. El incidente terminó con el control de facto de China sobre el atolón.	Militar.
Mayo 2013	FILIPINAS TAIWÁN	Militar	La Guardia Costera filipina disparó contra un barco pesquero taiwanés, que se encontraba en una zona que Manila reclama como su ZEE. El incidente acabó con un pescador taiwanés muerto. El mismo año, Filipinas inició oficialmente los procedimientos arbitrales en la CONVEMAR.	Diplomática y militar
Noviembre 2013	CHINA TAIWAN FILIPINAS	Militar	China despliega su único portaaviones a través del Estrecho de Taiwán en una misión en el MCM. China alega que el portaaviones Liaoning y su escolta de buques de guerra realizan ejercicio de entrenamiento. Filipinas critica la maniobra y Taiwán despliega sus medios para asegurarse de que no cruce la línea media del Estrecho.	Diplomática y militar
Diciembre 2013	EE.UU. CHINA	Militar	El USS Cowpens (CG-63) crucero de misiles guiados, es interceptado por un buque escolta del portaaviones Liaoning de la armada china, lo que produjo maniobras anticolidión. El crucero de la Armada de los EE.UU. llevaba a cabo tareas de vigilancia de las operaciones del Liaoning cuando un buque anfibio se detuvo frente a su paso.	Militar.
Mayo 2014	CHINA VIETNAM	Diplomática Militar	Los chinos instalaron su primera plataforma petrolífera en las aguas que rodean las islas Paracelso, provocando colisiones y enfrentamientos entre navíos chinos y vietnamitas que causaron el hundimiento de un barco pesquero vietnamita.	Diplomática y militar
Agosto 2014	EE.UU. CHINA	Militar	Dos aviones caza Su-27 Flankers de la PLAAF interceptan un Boeing P-8 Poseidon de la Armada de los EE.UU. a 130 millas de la isla de Hainan.	Militar
Mayo 2015	EE.UU. CHINA	Militar	La Armada china lanzó múltiples advertencias a un Boeing P-8 Poseidon de la Armada de los EE.UU. que ingresó al espacio aéreo sobre el archipiélago de las islas Spratly. El avión realizaba una misión de reconocimiento sobre una ampliación	Militar

			artificial de la isla, donde se apreciaba una instalación militar. Periodistas de la cadena CNN se encontraban a bordo.	
Mayo 2015	EE.UU. CHINA	Militar	Dos aviones de combate Su-30 chinos interceptan un avión de detección de radiación de las Fuerzas Aéreas EE.UU. sobre el disputado MCM en una acción que Washington ha calificado de no profesional. Los aviones de la PLAAF llegaron a estar a una distancia de algo menos de 50 metros del avión de EE.UU. y uno de ellos llegó a volar del revés directamente encima de la nave americana lo.	Diplomática y Militar
Febrero 2016	CHINA TAIWAN VIETNAM	Militar	China instala misiles tierra-aire HQ-9 en la isla Woody de las Parcelso, que reclaman China, Taiwán y Vietnam. El despliegue se produce después de que EE.UU. realizara patrullas en cercanías a las islas artificiales. Se produce un cruce de palabras, Taiwán y Vietnam alegan que son acciones que aumentan las tensiones en la región y son contraproductivas.	Diplomática, denuncia por parte de Taiwán
Octubre 2016	FILIPINAS EE.UU. CHINA	Diplomática	El Presidente de Filipinas rompe lazos estratégicos, económicos y militares con EE.UU. para aliarse con China. Genera controversia entre los actores regionales que se oponen a los chinos, en relación al conflicto por los archipiélagos.	Diplomática
Marzo 2018	EE.UU. VIETNAM CHINA	Militar	La marina estadounidense desplegó en las costas de Vietnam el USS Carl Vinson, uno de los diez portaaviones nucleares que posee, considerado uno de los más grandes del mundo, como parte de un acuerdo bilateral para ejercicios conjuntos. China acusa a los EE.UU. de provocación.	Diplomática
Mayo 2018	CHINA VIETNAM	Militar	Dentro de ejercicios desarrollados por el ELP, llevaron a cabo aterrizajes de bombarderos estratégicos dentro de la isla Parcelso, las cuales están disputadas entre China y Vietnam. En esta situación se puede vislumbrar una proyección del poder aéreo chino hacia la región, provocando con ello un cambio en el equilibrio de la región.	Diplomática
Agosto 2020	EE.UU. CHINA	Militar	Dos portaaviones de la Armada de EE. UU. Navegan por el MCM, en una demostración de poderío militar, los mismos son interceptados por la marina de China y los Insta a retirarse de la zona, a lo cual la respuesta de la Armada de EE.UU. fue que estaban navegando por aguas internacionales. Beijín acusa a EE.UU. de intentar desestabilizar la Región.	Diplomática

Abril 2021	CHINA TAIWAN	Militar	El portaviones Liaoning chino entra al MCM. Este evento aumentó la tensión entre China y Taiwán por sus actividades militares dentro de una zona de controversia.	Diplomática
Abril 2021	CHINA FILIPINAS	Militar, Comercial y Civil	Filipinas detecta Aproximadamente 240 barcos chinos en la ZEE, y denuncia que muchos de estos barcos integran una milicia marítima que contribuye a la militarización del área como también a hostigar a pescadores y civiles filipinos que navegan en esas aguas.	Diplomática, presenta carta diplomática de protesta.
Abril 2021	EE.UU. CHINA	Militar	EE.UU. despliega el USS Makin Island, un buque de asalto anfibio multipropósito y el buque de transporte anfibio USS San Diego, a través del Estrecho de Malaca. En respuesta, China desplegó su portaaviones Liaoning desde el estrecho de Miyako frente al suroeste de Japón para realizar supuestos ejercicios programados cerca de Taiwán.	Militar
Mayo 2021	CHINA FILIPINAS	Militar	Se produjo un incidente entre un helicóptero chino y un barco inflable filipino que llevaba suministros a un pequeño destacamento de su infantería de marina situado en el barco Sierra Madre, el cual se halla varado en un arrecife en las cercanías de las Islas Spratly. Estando el helicóptero apoyado por barcos PLAN, fue persiguiendo de forma amenazante a la embarcación filipina.	Militar
Junio 2020	FILIPINAS EE.UU. CHINA	Diplomática	El Presidente, se arrepiente de su ruptura con EE.UU. y reafirma un importante pacto militar, en relación al conflicto por los archipiélagos. China se opone a la entrada de los norteamericanos en disputas regionales.	Diplomática
Agosto 2021	CHINA FILIPINAS	Comercial y Civil	Cientos de barcos chinos fueron detectados en la ZEE de Filipinas, el cual a través de la Guardia Costera proceden a dispersar a las embarcaciones chinas quienes no responden y se retiran.	Militar
Agosto 2021	CHINA MALASIA	Militar	Malasia despliega aviones de combate para interceptar aeronaves militares chinas que aparecieron cerca de sus costas.	Militar

Fuente: Elaboración propia